

SCHIEBETOR

**MSSTG *sprint* – attraktiv und flott**

Ein Schiebetor der Baureihe *sprint* ist ein Allrounder: Es vereint Stabilität, variable Optik, geringen Sturzbedarf und lange Lebensdauer mit dem Feature der Schnellöffnung. Dadurch werden Wartezeiten vermieden und ein Rückstau von Fahrzeugen auf die Straße verhindert.

sprint **Die Highlights im Überblick**

- > Sicherheitseinrichtungen manipulationsgeschützt eingebaut
- > Integrierte Lichtschranken/Kontaktleisten
- > ~0,3 m/sec. Öffnungsgeschwindigkeit
- > 400V FU-Antrieb mit Sanft-An-/Auslauf (Digitaltechnik), auskuppelbar
- > Notbedienung bei Störung mit Notbedienschalter in Totmann
- > Notöffnung bei Stromausfall per Hand (aufschiebbar)
- > Steckerfertig verdrahtet
- > Schlupftüre im Torflügel möglich (optional)
- > Sondergrößen auf Anfrage möglich

Serienmäßige Ausstattung

- > Langlebige und hochwertige Ausführung
- > Für jede Garagengröße geeignet (unabhängig der Stellplätze)
- > Robuste Stahl-Zarge als Anfahrerschutz
- > Personenschutz-Lichtschranke
- > Aufschiebe-Sicherung
- > Kompakte Einbaumaße, geringer Sturzbedarf
- > Vollautomatik-Steuerung TS981 mit Gegenverkehr
- > Einbaufertig vormontiert
- > Diverse Oberflächen, Farben und Ausführungen lieferbar
- > TÜV-Konformitätsprüfung

 Öffnet mit 0,3 m/sec. Schlupftüre möglich Antrieb mit Frequenzumrichter



Langlebig



Kindersicher



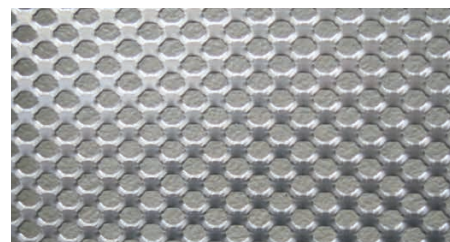
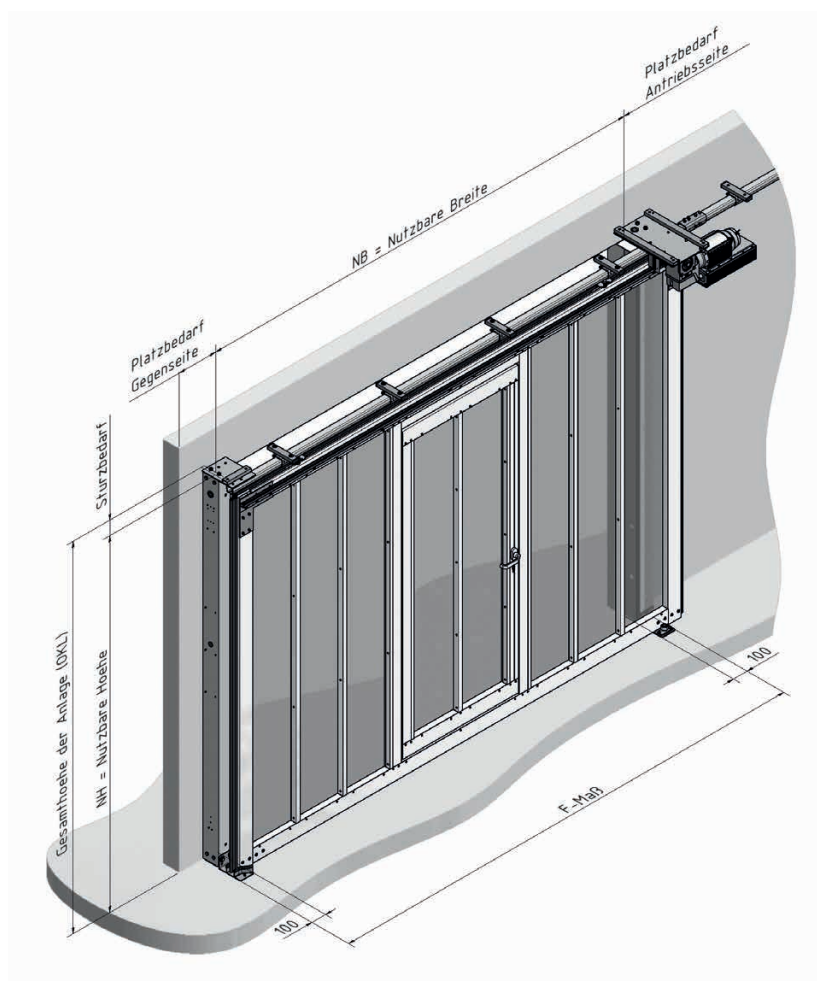
Hochwertig



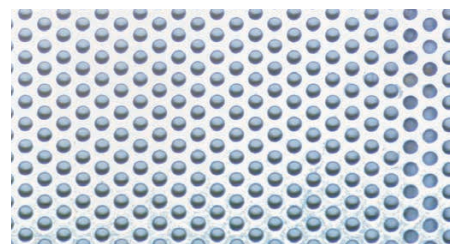
Kompakt



Schnellöffnend



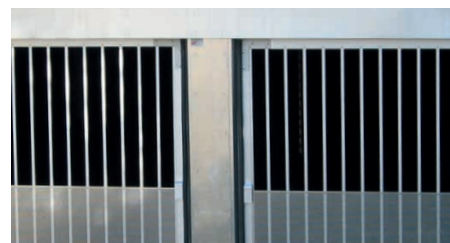
Lochgitter



Lochblech



Lamellen



Sprossen (optional)



Paneele (optional)

Technische Daten **MSSTG sprint**

Nutzbare Breite	max. 6000 mm
Nutzbare Höhe	max. 2400 mm
Nutzbare Torgröße gesamt	max. 14,4 m ²
Platzbedarf Antriebsseite	NB + 300 mm
Platzbedarf Gegenseite	100 mm
Sturzbedarf	100 mm bei Torflügel mit Lüftungsfunktion 130 mm bei Torflügel geschlossen
Raumtiefe	500 mm (oben am Antrieb)
Torflügel	Aluminium-Rahmen, Lochgitter-Füllung St.vz. Diverse weitere Füllungen möglich
Oberfläche	Alu E6EV1 eloxiert
Behanggewicht pro m ²	100 N
Profilstärke	45 mm
Freier Lüftungsquerschnitt	rund 40 % bis max. 70 % möglich
Schlupftür im Torflügel	Schwellenhöhe 140 mm

Eine zusätzliche Kontaktleiste an der Hinterkante des Torflügels ist generell empfehlenswert, vorgeschrieben ist sie dann, wenn der Freiraum hinter dem Flügel in geöffnetem Zustand < 500 mm ist. Je nach baulicher Situation können weitere Kontaktleisten erforderlich sein.

Der Raum auf der Antriebsseite (Schieberichtung) ist während des Tor-Betriebs stets von jeglichen Hindernissen freizuhalten oder bauseits entsprechend abzusichern.



**Weitere Füllungen und
Lüftungskombinationen
auf Anfrage!**