

# Schiebetorantrieb

## **compact slider S2-S**

(mit Steuerung 47-22)  
Version 13

### **Montage- und Betriebsanleitung**



  
Bauer-Systemtechnik GmbH  
[www.bauer-tore.de](http://www.bauer-tore.de)  
[info@bauer-tore.de](mailto:info@bauer-tore.de)  
Gewerbering 17, 84072 Au i.d. Hallertau  
Tel. 08752-8658090 - Fax 08752-9599  
Tore - Antriebe - Schranken - Absperrtechnik

Stand August 2014

## **Allgemeines**

Wir danken Ihnen für das Vertrauen, welches Sie uns mit dem Kauf eines Bauer Schiebetorantriebes entgegenbringen.

Schon während des Einbaues (Probelaufes) werden Sie sehen, dass Sie mit dem Kauf die richtige Entscheidung getroffen haben. Gehen Sie während der Montage Punkt für Punkt nach dieser Anleitung vor und Sie werden sehen, dass der Einbau sehr einfach ist.

## **Inhaltsverzeichnis**

1. Technische Daten
2. Lieferumfang und Aufbau
3. Wirkungsweise
4. Hinweis
5. Abmessungen
6. Fundament und Befestigung
7. Montage der Zahnstange
8. Funktion und Justierung der Endschalter- Magnete
9. Motorsteuerung 47-22
10. Klemmenbelegung
11. Inbetriebnahme und Einstellung der Motorsteuerung
12. Einlernen der Funkcodierung
13. Automatische Schließung
14. Anschluss zusätzlicher Sicherheitseinrichtungen
15. Anschluss externer Bedienelemente
16. Entriegelung bei Stromausfall
17. Löschen aller Funkcodes
18. Löschen des Laufweges und der eingelernten Kraft
19. Anschluss Hofbeleuchtung
20. Konformitätserklärung compact slider S2-S
21. Konformitätserklärung Toranlage
22. Sicherheitshinweise
23. Fehlersuchanleitung
24. Garantiebedingungen

## 1. Technische Daten

	S2-S
Motorleistung	0,21 KW
Abtriebsdrehzahl	40 U/min
Netzanschluss	230V / 50-60 Hz
Gewicht	6,2 kg
Öffnungs- und Schließgeschwindigkeit	16 cm / sec.
Zug – und Schubkraft	400 N
Torgroße, Torgewicht	max. 6 Meter, 350 kg
Motorspannung	18 V DC
Abtriebsystem	Zahnstange Modul 4

## 2. Lieferumfang und Aufbau

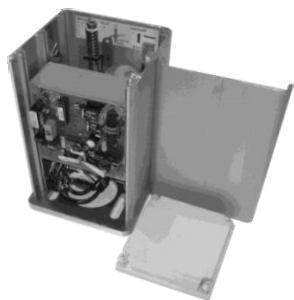


Antrieb mit integrierter Steuerung

Handsender Vierkanal

Endschaltermagnete

Entriegelungsschlüssel



Antrieb mit geöffneter Steuerung

### **3. Wirkungsweise**

Der Schiebetorantrieb compact slider ist eine komplette Montageeinheit und besteht aus der stabilen, stranggepressten Aluminiumkonsole mit betriebsfertig eingebautem Getriebemotor und Motorsteuerung im Feuchtraumgehäuse. In der Motorsteuerung ist der Funkempfänger mit Wurfantenne eingesteckt. Zur Montage des Antriebes ziehen Sie den Kasten mit der Motorsteuerung aus der Konsole. Bei Stromausfall können Sie die mechanische Verbindung zwischen Antriebsritzel und Zahnstange trennen und dann das Tor wieder von Hand schieben. Der Antrieb ist allerdings nicht für Dauerbetrieb von Hand vorgesehen. Der Antrieb ist steckerfertig vormontiert und kann nach Einstecken in eine Steckdose in Betrieb genommen werden.

Die Endlagenabschaltung des Torlaufes geschieht über magnetische Endschalter die vor Witterungseinflüssen geschützt im Inneren der Konsole liegen.

Diese Magnetschalter werden berührungslos durch an der Zahnstange zu befestigende Magnete geschaltet.

#### **Achtung:**

**Informieren Sie sich anhand der EEN- Vorschriften, der Maschinenrichtlinie und den Vorschriften der Berufsgenossenschaften über die geeigneten zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen!**

### **4. Hinweis**

Der Anbau des Antriebes ist denkbar einfach. Vor Beginn der Montage sollte jedoch die nachfolgende Anleitung sorgfältig gelesen werden. Einbaufehler können dadurch vermieden werden. Für Beschädigungen des Antriebes oder für Schäden durch fehlerhafte Montage kann der Hersteller keine Gewährleistung übernehmen.

#### **Montagehinweis**

Vor der Montage muss gewährleistet sein, dass das Tor in seinen Führungen, in den Rollenböcken oder auf der Schiene einwandfrei läuft.

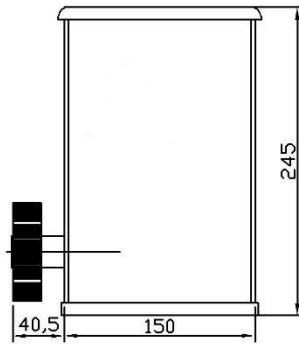
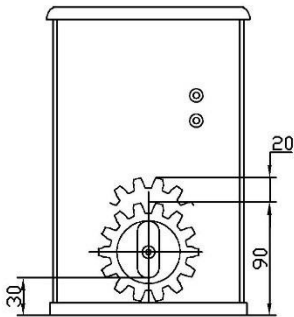
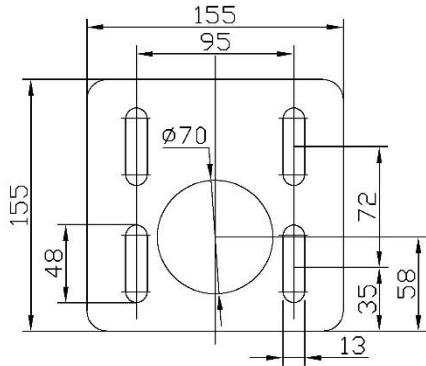
Bei hartgängigen Toren ziehen Sie bitte Ihren Lieferanten hinzu. Die feinfühligere Sicherheitsabschaltung reagiert bei ungleichem Torlauf mit Abschalten des Torlaufes und Reversierung.

Das Tor muss in geöffneter Stellung einen Anschlag haben, damit es bei Entriegelung von Hand nicht aus der Führung geschoben werden kann. Der Motor ist selbsthemmend, das Tor benötigt daher kein Schloss.

## 5. Abmessungen:

Alle Angaben in mm.

## Compact Slider S2-S



## **6. Fundament und Befestigung**

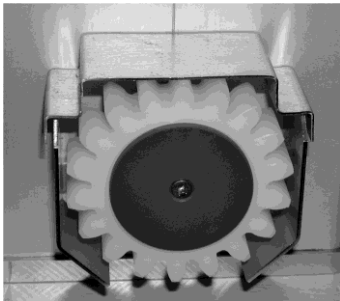
Zur Montage des Antriebes benötigen Sie ein frostfreies Fundament oder eine Stahlkonsole mit den Abmessungen von mindestens 20 x 20 Zentimetern. Das Fundament oder die Konsole sollte etwas höher als das umgebende Niveau liegen damit Wasser ablaufen kann

Der Antrieb hat die Außenmaße 150 x 150 Millimeter.

Im verriegelten Zustand ist das Maß vom Fundament bis Oberkante Abtriebsritzel 95 Millimeter.

Befestigen Sie den Antrieb an den an den vier Langlöchern im Boden des Antriebes. Durch die runde Aussparung in der Mitte können Sie die benötigten Kabel einführen.

## **7. Montage der Zahnstange**



### **Montage mit Hilfsblech**

Antrieb gemäß Punkt 14 dieser Anleitung entriegeln.

Montagehilfsblech auf Eingreifschutz und Zahnrad aufsetzen.

Zahnstange mit den Zähnen nach unten aufsetzen und am Tor montieren.

Montagehilfsblech entfernen und Antrieb verriegeln.

Achten Sie bei der Montage der Zahnstange darauf, dass deren Zähne vollen Eingriff in das Zahnrad des Antriebes haben. Schlechter Eingriff verkürzt die Lebensdauer und kann zum Überspringen führen.

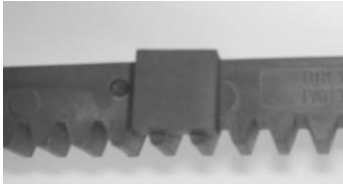
## **8. Funktion und Justierung der Endschaltermagnete**

Serienmäßig sind die Antriebe der slider-Reihe mit berührungslosen Magnetschaltern ausgerüstet, die den Torlauf in seinen Endlagen abschaltet. Diese Schalter sind im Innern des Antriebes untergebracht um sie vor Witterungseinflüssen zu schützen. Die beiden Magnetpakete finden Sie im Beipack. Befestigen Sie die Magnete so auf der Zahnstange, dass das Schriftfeld Richtung Antrieb, also weg vom Tor zeigt. Sie werden an der Vorderfront der Zahnstange befestigt. Der Abstand zwischen Magnetpaket und Vorderwand des Antriebes darf nicht mehr als 10 Millimeter betragen. Zum Festlegen der richtigen Position der Magnete bringen Sie das Tor in die entsprechende Stellung, kurz vor Erreichen der Endstellung, und legen ein Magnetpaket direkt neben dem Antrieb an die

Zahnstange an. Im Innern der Zahnstange ist ein Metallkern, der den Magneten für die Zeit der Einstellung hält.

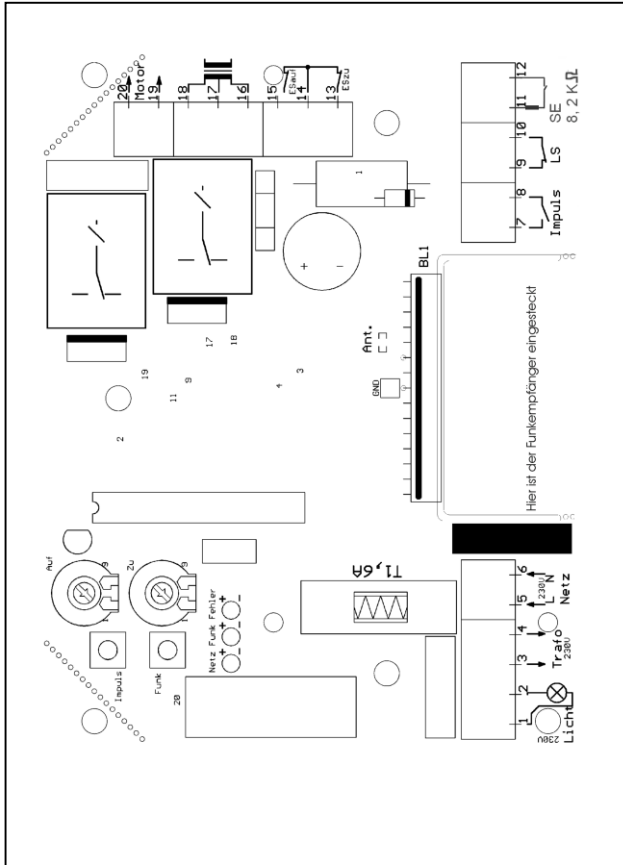
Überprüfen Sie das Abschalten in der Endlage. Durch Verschieben des Magneten können Sie noch eine Feinabstimmung vornehmen. Die Einstellung der anderen

Endlage nehmen Sie entsprechend vor. Schrauben Sie nun die beiden Magnetpakete mit den beiliegenden Schrauben endgültig an.



**Zahnstange mit  
Magneten**

# 9. Motorsteuerung 47-22





## 10. Klemmenbelegung

Kleinspannung

Signalleitungen (z. B. Impuls, Auf, Stopp, Zu...) dürfen eine Länge von max. 30m nicht überschreiten.

Ab einer Kabellänge von 5m ist ein abgeschirmtes Kabel zu verwenden, um Störungen zu vermeiden.

KL7	Impuls-Eingang (Taster)
KL8	Impuls-Eingang (Taster)
KL9	Lichtschranke
KL10	Lichtschranke
KL11	Sicherheitskontaktleiste 8,2 k $\Omega$
KL12	Sicherheitskontaktleiste 8,2 k $\Omega$
KL13	Endschalter ZU
KL14	Endschalter gemeinsamer
KL15	Endschalter AUF
KL16	Trafo sekundär, 28V AC
KL17	Trafo sekundär, Mittelabgriff
KL18	Trafo sekundär, 28V AC
KL19	Motor
KL20	Motor

230V Netz

KL1	Licht (N)
KL2	Licht (L geschaltet), 230V AC, max. 100W
KL3	Trafo primär
KL4	Trafo primär, 230V AC
KL5	Netz N-Leiter, 230V AC
KL6	Netz L-Leiter, 230V AC

Steckplätze

Ant.	Antenne
BL1	15-poliger Steckplatz für Funkmodul

Taster

Impuls	Impuls-Taste	identisch mit Impuls-Eingang
Funk	Funk-Taste	Einlernen Funkkanäle

LEDs

LED-Netz	grüne Netz-LED
LED-Funk	gelbe Funk-LED
LED-Fehler	rote Fehler-LED

## 11. Inbetriebnahme und Einstellung der Motorsteuerung

Nach dem Einstecken des Netzsteckers in eine Steckdose führt die Steuerung eine Selbstdiagnose durch und zeigt dies durch Blinken an der roten Leuchtdiode an. Ungefähr 3 Sekunden später leuchtet die grüne LED die anzeigt, dass die Netzspannung vorhanden ist.

Lassen Sie nun den Antrieb je zweimal Auf und Zu in die jeweilige Endlage fahren.

***Achtung: Sollte der Antrieb beim ersten Impuls in Richtung „ZU“ fahren, so muss die Drehrichtung geändert werden.  
Tauschen Sie dazu die beiden Drähte 13 und 15 und die beiden Drähte 19 und 20 miteinander.***

***Achtung: Während dieser Lernfahrten ist die Sicherheitseinrichtung durch Kraftabschaltung noch nicht aktiv!***

Der Kraftbedarf des Tores wurde während der vier Lernfahrten festgestellt und in der Motorsteuerung eingespeichert.

Gleichzeitig wurde auch der Sanftanlauf und Sanftauslauf eingelernt und ist ab sofort aktiviert.

Überprüfen Sie, ob das Tor beim Auflauf auf ein Hindernis stoppt und reversiert!

## 12. Einlernen der Funkcodierung

Als Standard verfügt der compact slider über eine Funkfernsteuerung in MHz.

868

**Achtung:** Dipschalter auf der Motorsteuerung nur für Motoroptionen, keine Funkcodierung.

In den Handsendern sind alle Dipschalter auf OFF oder ON gestellt. Hierdurch hat jeder Handsender seinen individuellen Sicherheitscode. Sie können diesen Sicherheitscode in die Motorsteuerung einlernen. Es können bis zu 49 Codierungen eingelernt werden. Sie können sich auch eine Codierung einstellen, indem Sie vier der zehn Dipschalter in dem Handsender auf ON stellen. Hierdurch haben Sie an einer bestimmten Anlage für alle Handsender die gleiche Codierung. Zum Einlernen der Codierung betätigen Sie ca. eine halbe Sekunde lang die Taste „Funk“ auf der Motorsteuerung, Die gelbe LED beginnt im Abstand von zwei Sekunde zu blinken. Nun haben Sie ca. 15 Sekunden Zeit, die gewünschte Taste des Handsenders zu betätigen, damit der Empfänger die Funkcodierung einlernen kann. Schaltet die gelbe LED um auf Dauerlicht, so hat der Empfänger die Codierung gespeichert.

Ihr Gerät ist nun betriebsbereit.

### **13. Automatische Schließung**

Diese wird durch die Taste **Funk** und **Impuls** der Motorsteuerung aktiviert.

Um die automatische Schließung zu aktivieren:

- 1 x die Taste **Funk** drücken
- 3 x die Taste **Impuls** drücken
- Die gelbe Leuchtdiode blinkt wiederholt je 4 mal
- Die Zeitspanne abwarten, die das Tor geöffnet bleiben soll
- 1 x die Taste **Funk** drücken

Die Zeit ist somit gespeichert

#### **Betrieb:**

- Während der Offenhaltezeit blinkt die Funk-LED kurz auf
- 5 Sekunden bevor sich das Tor schließt, erfolgt eine Vorwarnung durch das Einschalten des Lichts
- Falls die Lichtschranke während der Schließung aktiviert wird, reversiert das Tor
- Das Tor bleibt dann für die Dauer der eingestellten Zeit offen und schließt erneut
- Wenn die Sicherheitskontaktleiste während der Schließung aktiviert wird, stoppt das Tor und fährt ein Stück zurück (Freigabe des Hindernisses). Die Schließautomatik ist bis zum nächsten Steuerungsbefehl blockiert.

#### **Löschen der Daten:**

- 1 x auf Taste Funk drücken
- 4 x auf Taste Impuls drücken
- Die gelbe Leuchtdiode blinkt wiederholt je 5 mal
- 1 x auf Taste Funk drücken

Die Schließautomatik ist somit gelöscht.

**!** *Gemäß der Richtlinien und Normen der EG-Konformitätserklärung wird bei eingestellter automatischer Schließung eine Lichtschranke als zusätzliche Sicherheitseinrichtung zwingend erforderlich.* **!**

## 14. Anschluss zusätzlicher Sicherheitseinrichtungen

An den Klemmen 9 + 10 (LS) kann eine Lichtschranke oder eine andere Sicherheitseinrichtung mit Öffnerkontakt angeschlossen werden. Auch die Lichtschranke muss einen potentialfreien Öffnerkontakt haben (im Ruhezustand geschlossen). Es können mehrere Lichtschranken in Reihe geschaltet werden. Sicherheitselemente an diesem Anschluss wirken nur in Laufrichtung „ZU“.

### 14 a) Anschluss Sicherheitskontaktleiste

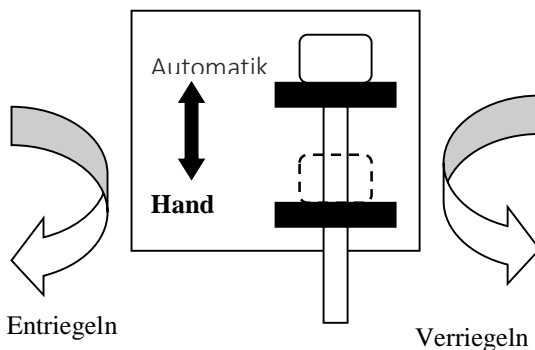
An den Klemmen 11 und 12 kann eine elektrische Sicherheitskontaktleiste angeschlossen werden, die mit einem 8,2 k $\Omega$  Widerstand abgeschlossen sein muss.

## 15. Anschluss externer Bedienelemente

Neben der Funkanlage kann der Schiebetorantrieb auch über Taster, Schlüsseltaster oder Codierschalter angesteuert werden.

Der potentialfreie Anschluss erfolgt an den Klemmen 7 + 8 (Impuls)

## 16. Entriegelung bei Stromausfall



Um bei Stromausfall das Tor wieder von Hand bedienen zu können ist Ihr Compact slider mit einer Notentriegelung ausgerüstet.

Gehen Sie dazu wie folgt vor:

Nehmen Sie den Kopfdeckel ab und stecken Sie den Entriegelungsschlüssel in die Schraube (siehe Abb.). Drehen Sie im Uhrzeigersinn bis zum integrierten Anschlag. Nun können Sie das Tor wieder von Hand schieben.

Zum Verriegeln drehen Sie bis zum Anschlag entgegen dem Uhrzeigersinn.

## **17. Löschen aller Funkcodes**

Drücken Sie die Taste “Funk“ auf der Motorsteuerung mindestens 6 Sekunden lang, dann sind alle Codes gelöscht.

Bei diesem Vorgang blinkt die gelbe Leuchtdiode drei Sekunden lang wie beim **Lernvorgang, anschließend blinkt sie schnell, danach erlischt sie und der Vorgang ist** beendet.

Achtung: Während des Löschvorganges darf keine andere Torfunktion ausgelöst werden.

## **18. Löschen des Laufweges und der eingelernten Kraft**

Zum Löschen des eingelernten Laufweges und der eingelernten Kraft, beispielsweise beim Wechsel des Antriebes auf ein anderes Tor, gehen Sie wie nachstehend beschrieben vor.

Betätigen Sie die beiden Taster auf der Motorsteuerung in nachfolgender Reihenfolge:

**1x drücken Taste Funk**

**2x drücken Taste Impuls**

**1x drücken Taste Funk**

Der Löschvorgang ist abgeschlossen.

## **19. Anschluss Hofbeleuchtung**

An den Klemmen 1 + 2 (Licht) können Sie direkt eine Lampe anschließen. An diesem Anschluss liegen 230V für ca. 3 Minuten an, dann erlischt die Lampe wieder. Maximal 100 Watt können angeschlossen werden.

### **19 a. Versorgungsspannung für externe Geräte**

An den Klemmen 16 und 17 kann zur Versorgung von Lichtschranke o. ä. 28 V AC, max. 0,5 A abgegriffen werden.

## **20. Teilöffnungsfunktion**

- Ein Befehl bewirkt einen Auflauf in die Teilöffnung
- Damit das Tor in Teilöffnungsstellung läuft, muss die Teilöffnungsstellung zuvor gelernt werden. Andernfalls hat der Befehl in Endlage Zu keine Wirkung
- Die Teilöffnung wird über den Teilöffnungseingang (Klemme 11/12 SE) angesteuert. Dazu einen potentialfreien Schließerkontakt anklemmen.
- Die Teilöffnungsstellung kann beliebig auf der Strecke zwischen Endschalter Auf und Zu liegen.
- Die Laufzeit ist Referenz für die Teilöffnungsstellung. Daher kann es geringe Abweichungen der Öffnungsstellung durch Laufzeitabweichungen geben.
- Steht das Tor in Endlage Zu, bewirkt ein Teilöffnungsbefehl einen Auflauf bis zur Teilöffnungsstelle.
- Steht das Tor nicht in Endlage Zu, bewirkt ein Teilöffnungsbefehl einen Zulauf bis zur Endlage.
- Die Teilöffnung ist auch bei aktivierter Schließautomatik möglich.
- Wird die Steuerung zurückgesetzt, wird auch die Teilöffnungsposition gelöscht.

# **EG-Konformitätserklärung** **compact slider S2-S**

BelFox Torautomatik  
Produktions- u. Vertriebs GmbH  
Gewerbestrasse 3+5  
D – 36148 Kalbach

Wir erklären hiermit, dass die nachstehend aufgeführten Geräte allen einschlägigen zutreffenden EG-Richtlinien und Normen entsprechen:

Gerätebezeichnung: Schiebetorantrieb compact slider S2-S  
mit Motorsteuerung 47-22

Angewandte Richtlinien und Normen sind unter anderem:

Bauproduktenrichtlinie 13241-1  
EG-Bauproduktenrichtlinie ( 89/106/EG)  
EG-Maschinenrichtlinie (98/37/EG)  
Niederspannungsrichtlinie (73/23/EG)  
EMV-Richtlinie (89/336/EEC)  
Niederspannungsrichtlinie (73/23/EEG)  
Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Anforderungen (EN 12453)  
Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Prüfverfahren (EN 12445)

Die Übereinstimmung wurde nachgewiesen durch:

Erstmusterprüfung nach DIN EN 13241-1  
RWTÜV Nord Cert  
am TÜV 1  
D-30918 Hannover

Ort: D-36148 Kalbach

Datum: 24.01.2006

Unterschrift des gesetzlich Haftenden: \_\_\_\_\_



Name und Funktion: Edgar Fierle, Geschäftsführer

**Seite 2 zur EG-Konformitätserklärung  
Schiebetorantrieb compact – slider S2-S**

**Aufgrund der auf Seite 1 aufgeführten Normen und dem Nachweis der Übereinstimmung des geprüften Antriebes mit diesen Normen sowie dem Prüfbericht des RWTÜV vom 09.08.05 ist der Betrieb des compact – sliders S2-S wie folgt zulässig:**

**Freitragende oder bodengeführte Schiebetore**

**Betrieb in Selbsthaltung bis 210 Kilogramm Torgewicht und sechs Meter Torlänge ohne aktive Sicherheitskontaktleiste an der Hauptschließkante (mit Gummidämpfer Art. 610-D) und an den Nebenschließkanten (mit Gummidämpfer Art. 610-D).**

**Ab 210 Kilogramm Torgewicht ohne aktive Kontaktleiste an der Hauptschließkante (mit Gummidämpfer Art. 610-D) und mit Sicherheitskontaktleisten des Typs 610-80 an den Nebenschließkanten.**

**Ausdrücklich wird darauf hingewiesen, dass weitere Sicherheitseinrichtungen wie beispielsweise Lichtschranken zur Ausrüstung eines kraftbetätigten Tores notwendig sein können.**



## 22. EG – Konformitätserklärung

**Firma**

Logo oder Stempel

Name: \_\_\_\_\_

Frau / Herr: \_\_\_\_\_

Straße: \_\_\_\_\_

PLZ u. Ort: \_\_\_\_\_

erklärt als gesetzlich Haftender, dass die nachfolgend genannte Maschine, bestehend aus dem beschriebenen Tor und dem beschriebenen Antrieb allen einschlägigen zutreffenden EG – Richtlinien und Normen entspricht:

### **Bezeichnung der Gesamtmaschine:**

Typ: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Seriennummer: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

### **Bezeichnung des Tores:**

Typ: \_\_\_\_\_

### **Bezeichnung des Antriebes:**

**Schiebetorantrieb compact slider S2-S**

Hersteller: \_\_\_\_\_

**BelFox GmbH, D-36148 Kalbach**

Seriennummer: \_\_\_\_\_

Seriennr.: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

Baujahr: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Angewandte Richtlinien, Normen und Konformitätserklärungen sind unter anderem:

Maschinenrichtlinie (98/37/EG), Bauproduktenrichtlinie (89/106/EG), Niederspannungsrichtlinie (73/23/EG), EMV-Richtlinie (89/336/EEC), Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Anforderungen (EN 12453), Nutzungssicherheit kraftbetätigter Tore, Prüfverfahren (EN 12445), Tore-Produktnorm (EN 13241-1:2003), EG-Konformitätserklärung compact slider S2 vom 10.08.05 bzw. S2-S vom 24.01.2006

weiteres installiertes Zubehör: \_\_\_\_\_

Ort: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

Unterschrift des gesetzlich Haftenden: \_\_\_\_\_

Name und Funktion: \_\_\_\_\_

## **23. Sicherheitshinweise**

Diese Hinweise sind als wesentlicher Bestandteil des Produktes dem Benutzer auszuhändigen. Sie sind sorgfältig durchzulesen, da sie wichtige Angaben für die Sicherheit bei Einbau, Benutzung und Instandhaltung der Anlage enthalten. Die Hinweise sind sicher aufzubewahren und auch allen weiteren Benutzern der Anlage zur Verfügung zu stellen.

Fernsteuerung außerhalb der Reichweite von Kindern halten, Bedienung nur von ausgewiesenen Personen mit Sichtkontakt zum Tor!

Das Produkt darf ausschließlich für den vom Hersteller vorgesehenen Verwendungszweck eingesetzt werden. Jeder andere Einsatz ist als unsachgemäß und daher als gefährlich zu betrachten. Der Hersteller kann nicht haftbar gemacht werden für Schäden, die auf unsachgemäßer, fehlerhafter und zweckentfremdeter Benutzung beruhen. Während des Öffnens und Schließens des Tores darf der Arbeitsbereich der Toranlage nicht betreten werden.

Bei Störungen oder Fehlbetrieb ist der Netzschalter zu betätigen, beziehungsweise der Netzstecker zu ziehen. Jeder eigene Versuch von Reparatur oder Eingriff ist zu unterlassen. Es ist ausschließlich Fachpersonal zur Rate zu ziehen. Zuwiderhandlungen können Gefahrensituationen mit sich bringen. Alle Arbeiten zur Reinigung, Instandhaltung bzw. Instandsetzung sind vom Fachpersonal auszuführen.

Zur Sicherstellung der Leistung und Betriebstüchtigkeit der Anlage sind von Fachpersonal die erforderlichen Wartungsarbeiten in regelmäßigen Abständen nach Vorgabe des Herstellers durchzuführen. Insbesondere ist auf regelmäßige Überprüfung der Betriebstüchtigkeit aller Sicherheitseinrichtungen zu achten. Alle Arbeiten zum Einbau, zur Instandhaltung und Reparatur sind schriftlich in einem Prüfbuch zu dokumentieren.

## 24. Fehlersuchanleitung

<b>Fehlfunktion</b>	<b>mögliche Ursache</b>	<b>Abhilfe</b>
Keine Funktion des Gerätes	keine Netzspannung	Netzanschluss überprüfen, Sicherung auf Platine prüfen, T=1,6 Ampere
Antrieb läuft los und stoppt nach 30 bis 80 Zentimetern	falsche Daten eingelesen, evtl. Testlauf ohne Tor?	gehen Sie nach Punkt 11 und 12 vor
Lichtschranke wirkt in Richtung AUF	Drehrichtung Motor stimmt nicht	ändern Sie die Drehrichtung, Pkt. 11
Sendercode wird nicht gelernt	gemischter Betrieb Individualcode und Festcode	sehen Sie unter Pkt. 12
Antrieb überfährt Endabschalter	Magnet zu weit von Zahnstange entfernt, Magnet abgefallen	Magnet näher zum Antrieb oder Antrieb näher zum Tor montieren Magnet neu befestigen
Antrieb kann durch Taster o.ä. betätigt werden, kein Funk	Batterie leer, Sender defekt, Sender nicht gelernt, Antenne versteckt	Batterie ersetzen, mit anderem Sender probieren, defektes Teil zur Reparatur, Sender einlernen Antenne richtig einstecken (Ant.)
geringe Reichweite der Funkanlage	Batterie im Sender schwach, hoher Störpegel	Batterie ersetzen, anderen Sender probieren, evtl. andere Frequenz einbauen

## **25. Garantiebedingungen**

Unsere Schiebetransporteure sind sorgfältig kontrollierte Qualitätsprodukte. Sollte es trotzdem Beanstandungen geben, übernehmen wir zwei Jahre die Garantieleistung für alle Teile.

Diese Garantie tritt jedoch nur in Kraft, wenn einmal im Jahr eine Wartung durch eine Fachkraft stattgefunden hat.

Unter diese Garantie fallen alle Mängel, die auf evtl. Material- oder Fabrikationsfehlern beruhen. Die Garantieleistung umfasst die Behebung solcher Mängel im Herstellerwerk. Weitergehende Ansprüche bestehen nicht. Die Garantie erlischt bei Schäden und Funktionsstörungen, verursacht durch Nichtbeachtung unserer Montage- und Bedienungsanleitung.

# Prüfbuch für Schiebetore mit Antrieb

Standort der Anlage: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Hersteller oder  
Lieferant der Anlage: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Datum der Inbetriebnahme: \_\_\_\_\_  
EN-Konformitätserklärung vom: \_\_\_\_\_

## Anlagendaten:

Anlagenbeschreibung: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Antriebstyp, Hersteller: \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

EN-Konformitätserklärung  
des Antriebes liegt bei: \_\_\_\_\_

**Torflügel mit Führungen, Sichtprüfung und Funktionsprüfung:**

	in Ordnung	in Stand gesetzt	nicht anwendbar
obere Führungsrollen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Torhalterung, Aufhängung:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laufrollenböcke:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Laufrollenprofil:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bodenschiene mit Laufrollen:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auflaufschuhe:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Einlaufgabel:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Torflügel, Flügelfüllung:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Antrieb und Steuerung, Sichtprüfung und Funktionsprüfung bei geprüfem Antrieb nach EN 13241-1**

	in Ordnung	in Stand gesetzt	nicht anwendbar
Antriebsgehäuse:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antriebskonsole:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Abtriebsritzel:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zahnstange, C-Profil m. Kette:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Eingreifschutz:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Antriebsbefestigung:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dichtheit Getriebegehäuse:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Magnete zur Endabschaltung:	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

<b>Notentriegelung:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>elektrische Anschlüsse und Leitungen:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Bedienelemente:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Fernsteuerung:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Netztrenneinrichtung:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Motorschutzschalter:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Endschalter:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sicherheitskontaktleisten:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Kraftbegrenzung und Reversierung:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Berührungslose Sicherheitseinrichtungen:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Dämpfer an der Hauptschließkante:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Totmannsteuerung:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Sicherheitsabstände zwischen Flügeln u. festen Teilen:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Zusätzliche Prüfungen und Messungen, wenn der Antrieb nicht nach EN 13241-1 geprüft ist:</b>			
<b>Nachlaufweg:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Messungen der Betriebskräfte an allen Schließkanten:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
<b>Dokumentation dieser Betriebskräfte:</b>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Kennzeichnung der Anlage:**

**Hersteller, Lieferant, Baujahr**       vorhanden       nicht vorhanden  
**Tortyp, Seriennummer,**  
**CE-Kennzeichnung:**

**Prüfungsbefund, eventuell erforderliche Maßnahmen:**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**Anlage wurde geprüft:**

\_\_\_\_\_  
**Datum, Unterschrift**

\_\_\_\_\_  
**Name**

**Mängel wurden beseitigt:**

\_\_\_\_\_  
**Datum, Unterschrift**

\_\_\_\_\_  
**Name**

**Termin der nächsten  
Prüfung:**

\_\_\_\_\_