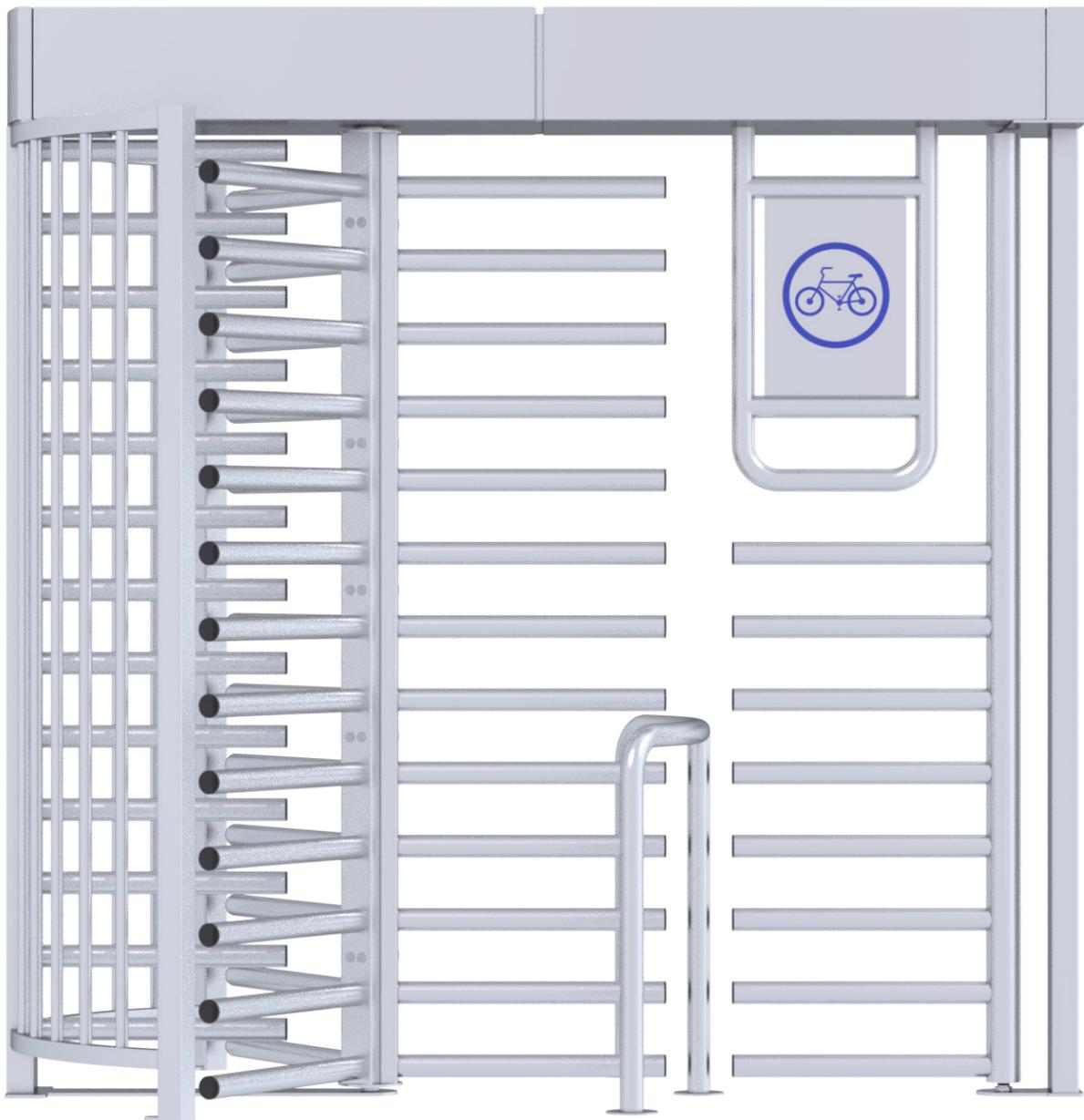


## BS-T MB-T 630

Das extrem robuste und wasserabweisende Drehkreuz mit Fahrradtür für den kontrollierten Zugang. Die MB-T 630 vereint den kontrollierten Personenzugang mit einem separaten Durchgang für das Fahrrad. Je nach Zutrittskontrollsystem wie z.B. Kartenleser oder Handtaster gibt das Drehkreuz den Durchgang auf das Gelände frei. Erkennt die eingebaute Induktionsschleife gleichzeitig ein Fahrrad, öffnet sich der Durchgang automatisch auch für das Fahrrad und die Person kann samt Rad den Eingang passieren. Die Fahrradtür schließt sich nach einer entsprechend voreingestellten Zeit wieder.



Bauer Systemtechnik GmbH, Geschäftsführer: Franz Bauer  
Gewerbering 17, D-84072 Au i.d. Hallertau  
Tel.: 0049 (0)8752-865809-0, Fax: 0049 (0)8752-9599  
E-Mail: [info@bauer-tore.de](mailto:info@bauer-tore.de)

## BS-T MB-T 630

### MERKMALE

- Im Standard sind alle Teile des Drehkreuzes aus feuerverzinktem Stahl
- Opt.**
  - Feuerverzinkt und Pulverbeschichtet in RAL 9006 oder nach Anfrage
  - Rotor aus Edelstahl und der Rest der Anlage aus Verzinktem Stahl und Pulverbeschichtet
  - Alle Teile aus Edelstahl AISI 304 / AISI 316
- Türflügelkreuz 120° mit jeweils 13 stabförmigen Sperrholmen mit Kunststoffkappen an jedem Abschnitt des Rotors aus Stahl Ø 51 mm
- Sperrkamm mit 13 stabförmigen Sperrholmen aus Stahl
- Durchgangsbegrenzung: Halbhoch aus gebogenem Stahlrohr Opt. mit Blechfüllung.
- Zusatzfunktion: Automatische Fahrradtür
- Automatische Fahrradtür mit zwei Induktionsschleifen und Detektor in zwei Richtungen elektronisch gesteuert
- Steuerung in der Anlage integriert
- Ein- oder Zweirichtungsbetrieb
- Komplett montiert oder zerlegte Lieferung als Bausatz für einen einfacheren Transport oder für schwer zugängliche Stellen.
- Abschließbare Wartungsklappe mit obere und seitliche Öffnung für eine einfache Wartung und Installation im Bereichen mit niedriger Deckenhöhe.

### BETRIEBSART

- Elektromechanisch betrieben (Handbetätigt)
- BLDC Motorgetrieben
- Um eine vollständige Drehung in die Ausgangsposition sicherzustellen, ist das Drehkreuz mit einem selbstzentrierendem Mechanismus ausgestattet.
- Hydraulische Dämpfer für einen reibungslosen betrieb.
- Mit Rücklaufsperrung für gegenrichtung. Sobald sich der Rotor um 30° von der Ausgangsposition bewegt.
- Im Stromlosen Zustand ist der Drehstern freidrehend (Fail-safe), (Optional fail-locked)

### FUNKTIONEN UND SCHNITTSTELLE

- Logikgesteuerte Schnittstelle, bi- direktionaler Betrieb
- Die Durchgangsrichtungen können vor oder nach der Installation individuell eingestellt werden;
  - Beide Seiten kontrolliert
  - Eingang kontrolliert- Ausgang freidrehend oder umgekehrt
  - Oder beide Richtungen frei
- Nach Empfang eines Freigabeimpuls vom Lesegerät entspernt das Drehkreuz die freigegebene Richtung und ermöglicht einer Person den Durchgang. Nach jedem Durchgang blockiert der Rotor den Durchgang erneut und erlaubt keinen weiteren Durchgang sowohl aus der Eingangs- als auch aus der Ausgangsrichtung bis ein weitere Freigabeimpuls vom Lesegerät empfangen wird.
- Nach jedem öffnungszyklus blockiert der Rotor das Drehkreuz vollständig nach der voreingestellten Zeit.
- Wenn gleichzeitig aus beiden Richtungen Personen das Drehkreuz passieren möchten, hat derjenige Person Vorrang, die zuerst die Leseinheit zur Öffnung aktiviert hat.
- Mehrfachöffnung: Während eines öffnungszyklus, kann eine weitere Person bereits den nächsten öffnungszyklus freischalten. Der Rotor bleibt entriegelt und blockiert erst wenn die letzte Person das Drehkreuz passiert hat. Die Controller des Drehkreuzes speichert bis zu 255 Releases und lässt die entsprechende Anzahl von Personen durch.

- Relaisausgänge zum zählen der Durchgänge in beide Richtungen.
- Serielle RS 232- Schnittstelle
- Steuerung für Ein- und Ausgänge über potenzialfreiem Kontakt

### NOTFALL & STROMAUSFALL

Im Falle eines Stromausfalls oder Notfalls, wird der Rotor entriegelt und das Drehkreuz gibt den Durchgang in beiden Richtungen frei (freidrehend). Der Rotor setzt sich automatisch zurück, wenn der Notfallsignal stoppt oder die Stromversorgung wieder eingeschaltet wird.

### LED STATUSANZEIGE

LED-Anzeigen zeigen den Betriebsstatus der Drehsperrung in beiden Richtungen an.

	<b>Option-1</b>	<b>Option-2</b>
<b>Grün</b>	freigegeben oder freier Durchgang	Standby oder gesperrt
<b>Rot</b>	Standby oder gesperrt	freigegeben oder freier Durchgang

### EINSTELLUNGEN

<b>Betriebsmodus für jede Richtung</b>	: kontrolliert / frei/ gesperrt
<b>Akustische Benachrichtigungen</b>	: ein/aus
<b>Release Timeout</b>	: 5-10-15-20 sekunden
<b>Aufeinanderfolgende Passagen</b>	: ein/aus
<b>Verbindung Notbetrieb</b>	: ein/aus
<b>LED Anzeigeoptionen</b>	: Option-1 / Option-2

### TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

**Konstruktion:** Stahl  
**Durchgangsbreite:** 630 mm  
**Durchgangsbreite Fahrrad:** 600 mm  
**Gewicht:** 460 Kg  
**Betriebsspannung:** 100 - 240 VAC, 50/60 Hz  
**Logikspannung:** 24V DC  
**Stromverbrauch Ruhemodus:** 12 W  
**Betriebstemperatur:** -10 ° / +70 °  
**IP- Schutz:** Gehäuse IP54 / Logik-Controller & Netzteil IP65

### MATERIALOPTIONEN

- Alle Teile aus Stal, feuerverzinkt
- Alle Teile aus Stahl, feuerverzinkt und Kunststoffbeschichtet in RAL Farben
- Alle Teile aus Edelstahl AISI 304
- Alle Teile aus Edelstahl AISI 316
- Türflügelkreuz aus Edelstahl AISI 304, Rahmen und Wartungsklappe aus verzinktem Stahl und Kuststoffbeschichtet in RAL Farben

### ACCESSORIES:

- Montageplatte für Kartenlesegeräte
- Konsole für ZUKO
- LED Deckenleuchte
- LED Statusanzeige
- Heizelement für - 40°
- Dach mit Trapezblech und Regenwasserauslass
- Seitliche Paneele aus Füllstäben in Edelstahl optional aus gehärtetem Glas
- Mobile Bodenplatte aus geriffeltemstahl zur Montage des Einzel-Drehkreuz.
- Fundamentrahmen
- Back-up Batterie 7A
- Optionen für die Integration des Zutrittskontrollers (bitte wenden Sie sich an Ihren Kundenbetreuer, um eine vollständige Liste der Optionen und Zubehörteile zu erhalten)

## MB-T 630

**Rotor:** Türflügelkreuz aus 3 Querschnittsrohrsäulen mit jeweils 13 stabförmigen Sperrholmen mit 51 mm Durchmesser pro Abschnitt.

**Komplette Einheitenhöhe:** 2370 mm / 93,31" (Standard)  
2460 mm / 96,85" (Motorbetriebener Mechanismus)

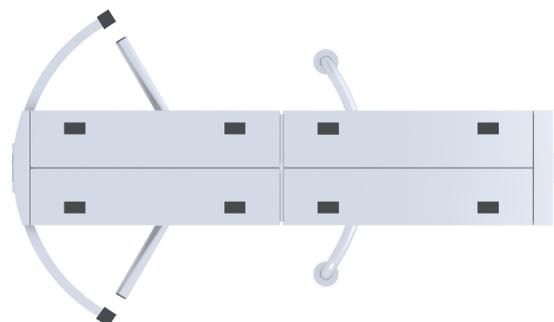
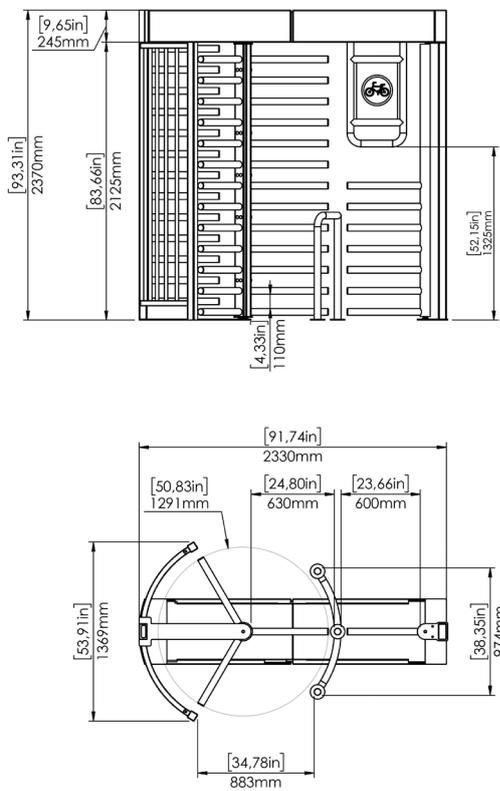
**Portalbreite:** 2330 mm / 91,74"

**Durchgangshöhe:** 2125 mm / 83,66"

**Durchgangsbreite:** 630 mm / 24,80"

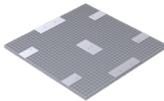
**Eingangsbreite:** 883 mm / 34,78"

## MB-T 630



## Optionen



<p><b>A-1</b></p>  <p>Montageplatte für Kartenlesegeräte</p>	<p><b>E</b></p>  <p>Seitliche Paneele aus Füllstäben in Edelstahl optional aus gehärtetem Glas</p>
<p><b>A-2</b></p>  <p>Konsole für ZUKO 100 x 100 mm with 60 mm Tiefe 60 x 160 mm with 60 mm Tiefe 150 x 200 mm with 60 mm Tiefe Kundenspezifische</p>	 <p>Heizelement für -40°</p>
<p><b>B</b></p>  <p>LED Deckenleuchte</p>	 <p>Mobile Bodenplatte aus geriffeltem Stahl zur Montage des Einzel-Drehkreuz.</p>
<p><b>C</b></p>  <p>LED Statusanzeige</p>	 <p>Gitterrostplatte für mannshohe Drehkreuze</p>
<p><b>D-1</b></p>  <p>Dach mit Trapezblech und Regenwasserauslass</p>	 <p>Fundamentrahmen</p>
<p><b>D-2</b></p>  <p>Polycarbonat-Baldachin / Vordach</p>	