

MINDESTMASS AN ABSICHERUNGEN GEMÄSS DER NORM EN 13241-1

Betätigungsweise des Tores	Verwendungsweise	
	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (nicht öffentliches Gelände)	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (öffentliches Gelände)
Steuerung in Anwesenheit eines Menschen mit Sicht auf das Tor (manueller Betrieb)	A	B
Impulssteuerung mit Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	C oder E	C oder E
Impulssteuerung ohne Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	C oder E	C und D oder E

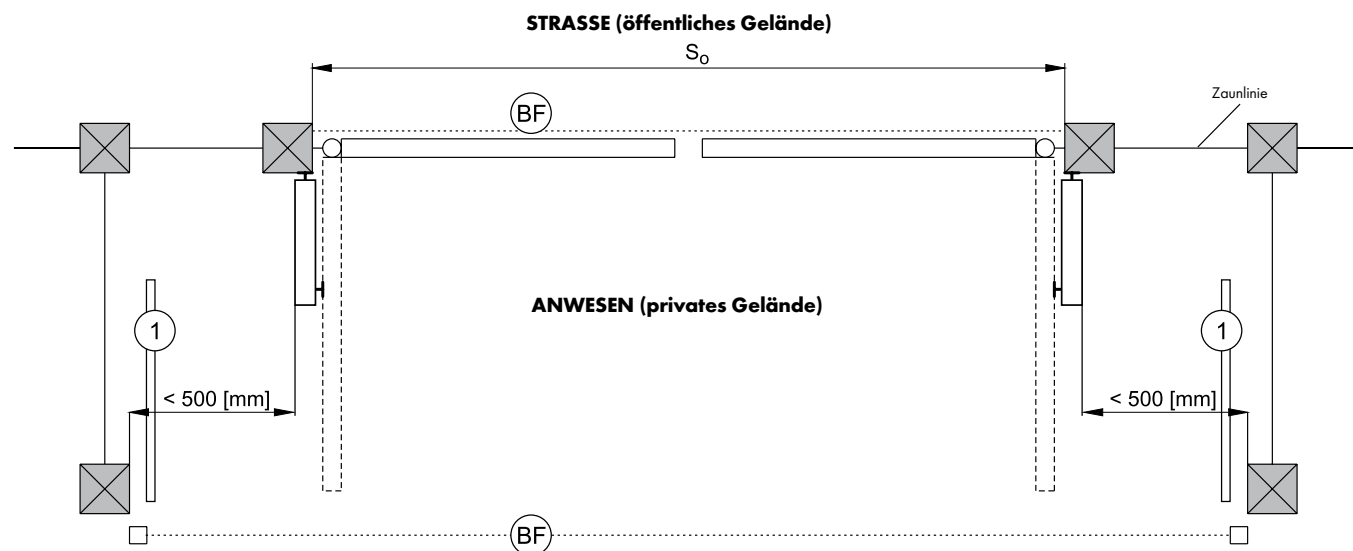
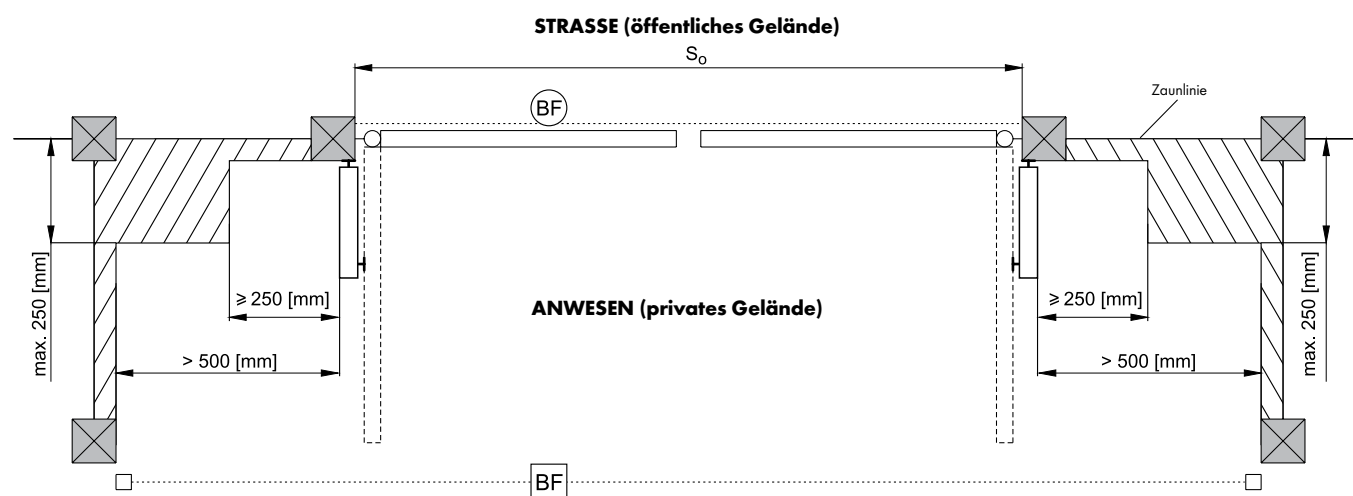
A - Tasten-Steuerung (Klingel-Schalter mit Kabelanschluss - ohne elektrische Selbsthaltung)

B - Tasten-Steuerung mit Sicherung durch einen Schlüssel (Schlüsselschalter mit Kabelanschluss)

C - Leistungsbegrenzung

D - das Gerät erkennt Menschen oder Hindernisse, die sich auf dem Untergrund auf einer Torseite befinden

E - Gerät zur Erkennung der Anwesenheit von Menschen, wurde so entworfen und installiert, dass es unter keinen Umständen zum Kontakt von Menschen mit einem sich in Bewegung befindenden Torflügel kommen kann



- - obligatorisch
- - empfohlen
- 1 - Sicherungsrandleiste
- BF - Lichtschranken



Wird zwischen dem offenen Torflügel und dem Hindernis kein Abstand von 500 [mm] eingehalten, sind die grundstückseitig angebrachten Lichtschranken als erforderliche Absicherung zu betrachten.

MINDESTMASS AN ABSICHERUNGEN GEMÄSS DER NORM EN 13241-1

Betätigungsweise des Tores	Verwendungsweise	
	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (nicht öffentliches Gelände)	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (öffentliches Gelände)
Steuerung in Anwesenheit eines Menschen mit Sicht auf das Tor (manueller Betrieb)	A	B
Impulssteuerung mit Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	C oder E	C oder E
Impulssteuerung ohne Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	C oder E	C und D oder E

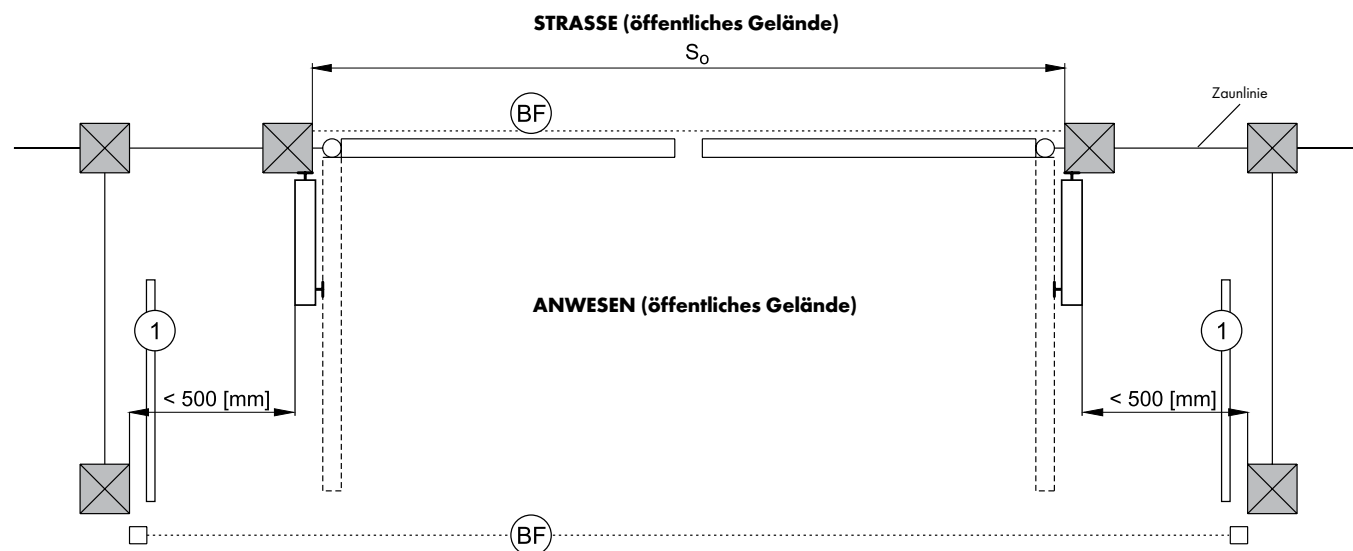
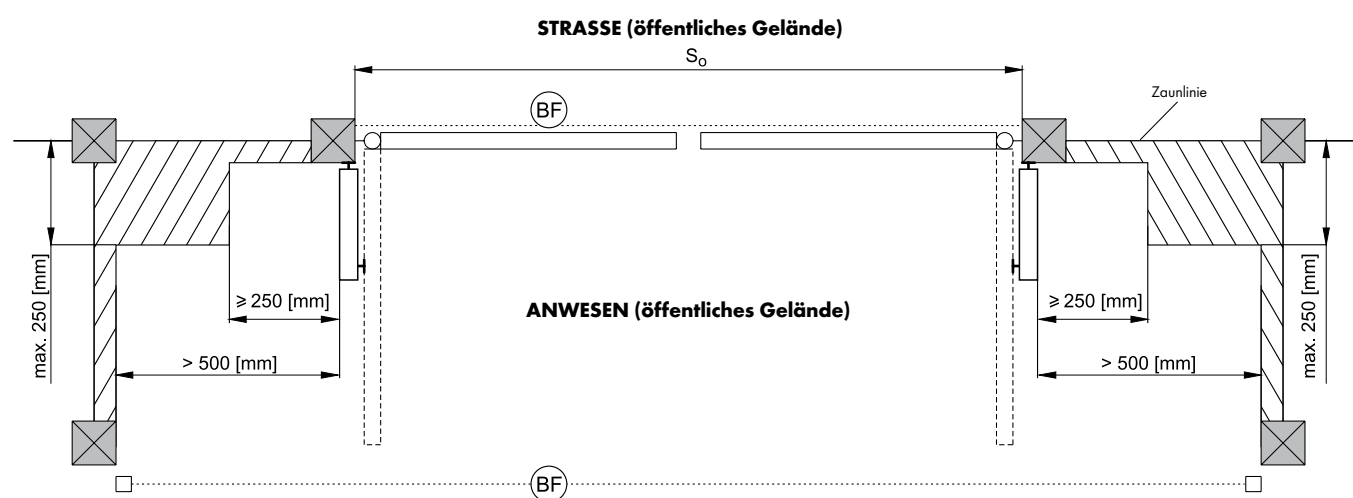
A - Tasten-Steuerung (Klingel-Schalter mit Kabelanschluss - ohne elektrische Selbsthaltung)

B - Tasten-Steuerung mit Sicherung durch einen Schlüssel (Schlüsselschalter mit Kabelanschluss)

C - Leistungsbegrenzung

D - das Gerät erkennt Menschen oder Hindernisse, die sich auf dem Untergrund auf einer Torseite befinden

E - Gerät zur Erkennung der Anwesenheit von Menschen, wurde so entworfen und installiert, dass es unter keinen Umständen zum Kontakt von Menschen mit einem sich in Bewegung befindenden Torflügel kommen kann



- - obligatorisch
- - empfohlen
- 1 - Sicherungsrandleiste
- BF - Lichtschranken



Wird zwischen dem offenen Torflügel und dem Hindernis kein Abstand von 500 [mm] eingehalten, sind die grundstückseitig angebrachten Lichtschranken als erforderliche Absicherung zu betrachten.