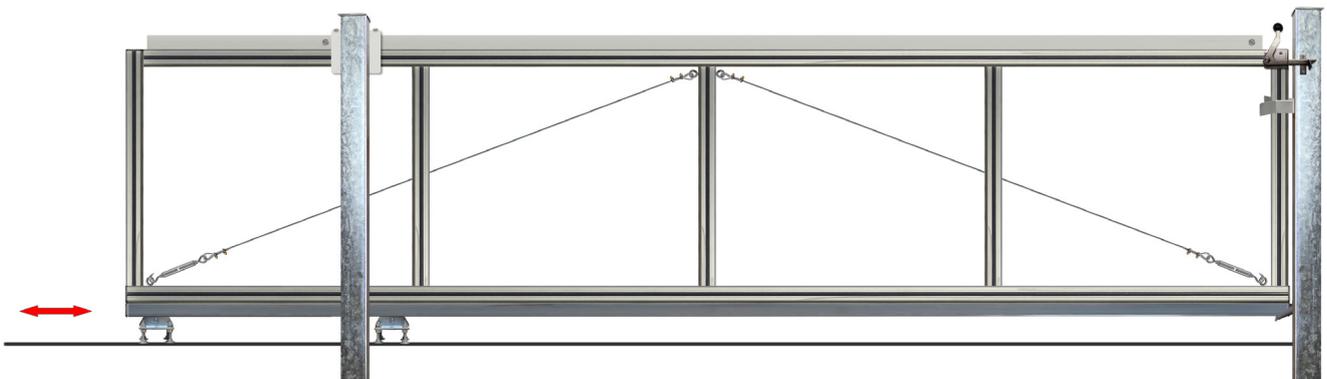
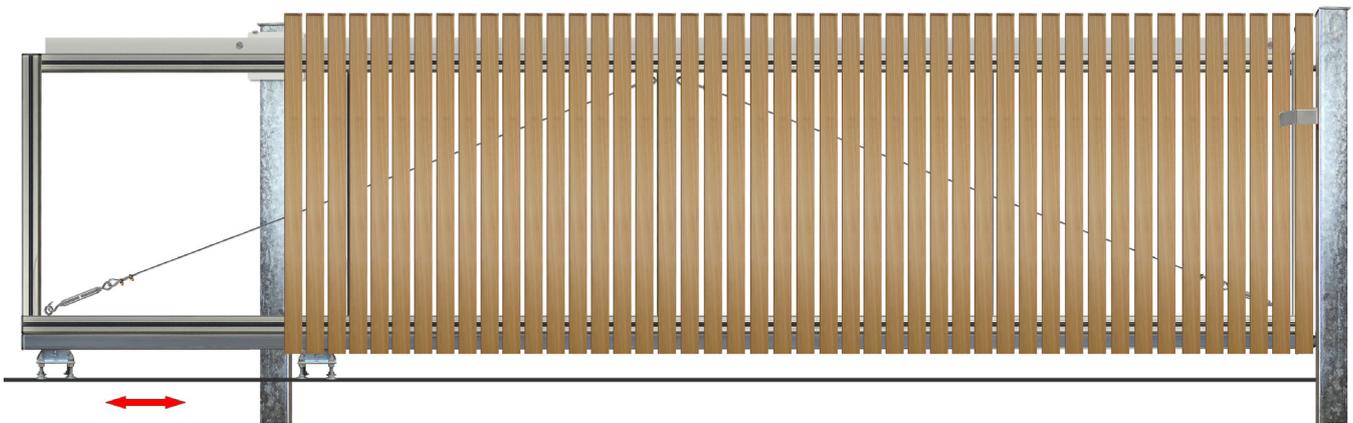
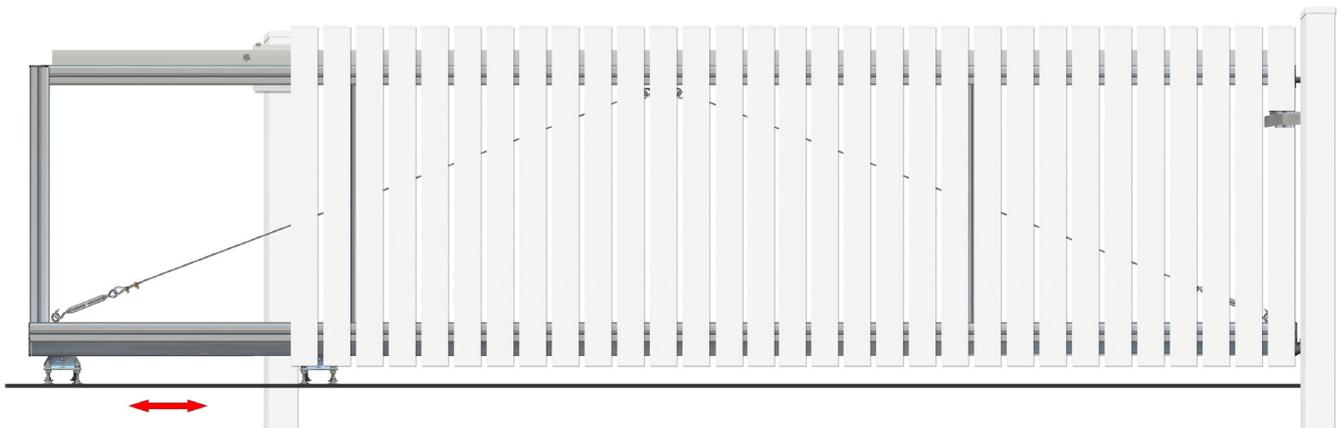


## Montageanleitung für Bausatz Schiebetor



(Freitragend ohne Antrieb)

Montage Links und Rechts möglich



# Sicherheitshinweise

- Diese Montageanleitung muss von der Person, die montiert, betreibt oder wartet, gelesen, verstanden und beachtet werden.
- Die Montagearbeiten dürfen nur von Personen mit guter handwerklicher Ausbildung durchgeführt werden.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden die auf eine Nichtbeachtung dieser Anleitung zurückzuführen sind.
- An mechanischen Stellen wie z.B. Torangeln oder Schließkanten können Quetsch- und Scherstellen vorhanden sein.
- Nur originale Ersatz- und Zubehörteile sowie Befestigungsmaterial des Herstellers verwenden.
- Störungen, welche die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend beseitigen.
- Das Tor ist dazu vorgesehen im Außenbereich eingesetzt zu werden.
- Die Montage muss gemäß der Montageanleitung erfolgen.
- Auf eine stabile Befestigung an Pfosten/Pfeiler und Torflügel achten, da beim Öffnen und Schließen Kräfte auftreten.
- Nur zugelassenes Befestigungsmaterial verwenden

## Hinweis Toranlage mit E-Antrieb

Die Montage eines Tores mit Elektro-Antrieb muß von einer Fachkraft (z.B. Elektriker mit Sachkundeprüfung) durchgeführt werden. Dieser muss vor Ort eine Risikoanalyse durchführen und festlegen welche zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen montiert werden müssen. Er muss auch nach Durchführung der Montage- und Einstellarbeiten die Erstprüfung vornehmen. Ein ausgefülltes Prüfbuch mit Übergabeprotokoll muß von der Fachkraft dem Endkunden übergeben werden. Eine jährliche Sicherheitsprüfung durch die Fachkraft ist vorgeschrieben.

## Der Lieferung beiliegende Dokumente:

- Montageanleitung Tor
- Fertigungszeichnung
- Fundamentplan

\* (optionales Zubehör, wenn mitbestellt)





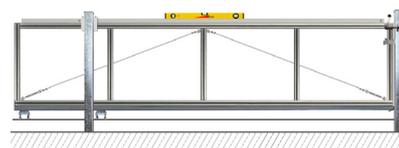
**Schutzbrille tragen:**  
Bei allen Arbeiten mit Spanflug muss eine Schutzbrille getragen werden.

**Gehörschutz tragen:**  
Bei allen Arbeiten mit Lärmbelastigung muss ein Gehörschutz getragen werden.

**Montage Torantrieb:**  
Die Montage und Inbetriebnahme von einem Torantrieb muß von einer gelernten Elektrofachkraft ausgeführt werden.

Normbreiten:	270/320/370/420/470cm
Normhöhen:	80cm/100cm/120cm/140cm
Torbelag:	Holz oder Kunststoff max. 10kg/m <sup>2</sup>
Offene Fläche:	Mind. 40% des Tores müssen winddurchlässig sein
Windlast:	Zugelassen für Klasse 2

**Die Toranlage darf nur in gerader Grundstückslinie (im Wasser) verbaut werden !**



# Montage des Rahmens

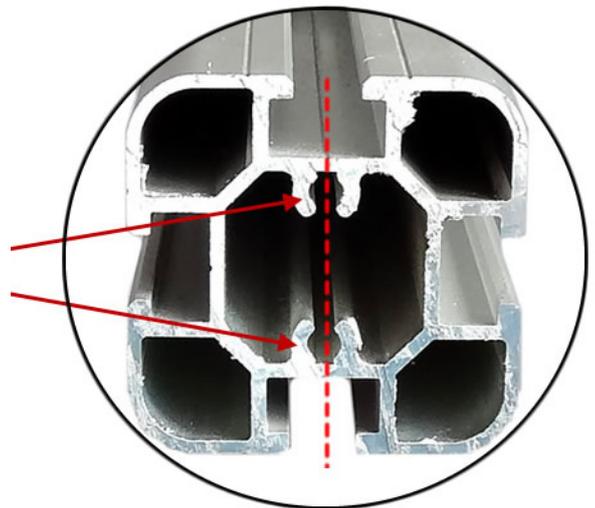
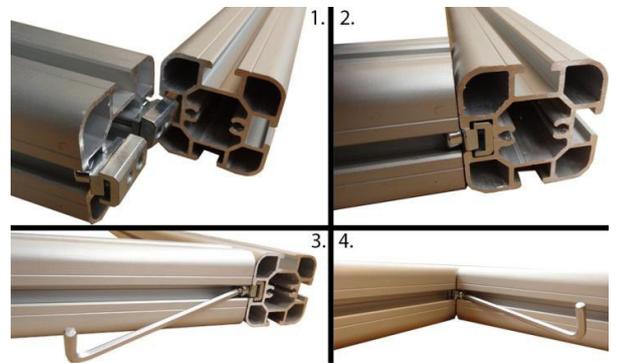
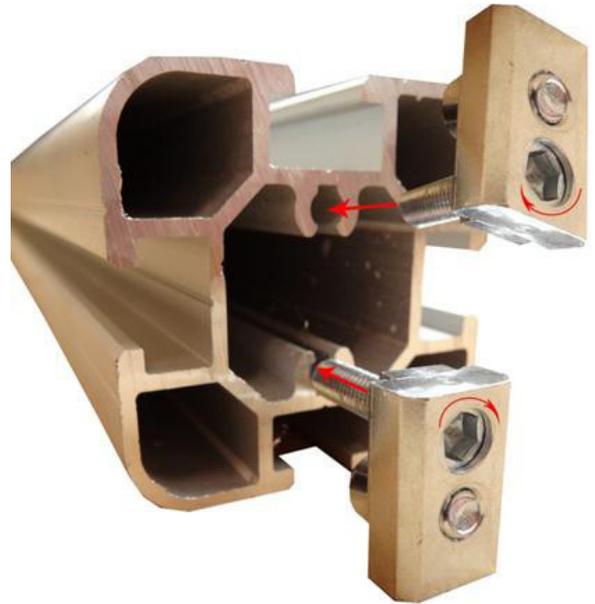
Die Rahmenteile werden vorgefertigt geliefert. Stecken Sie den Rahmen, wie in den Bildern rechts zu sehen, zusammen und verschrauben Sie ihn **FEST**.

Sollte ein Schnellspanverbinder aufgrund von Sondermaßen oder Mittelstreben, welche vorher in die Profile eingeschoben werden müssen, nicht eingeschraubt sein, schrauben Sie ihn bitte, wie in dem Bild rechts oben zu sehen, ein.

**Bei unserem freitragenden Schiebetor kommen immer 3 Mittenprofile zum Einsatz.**

Verteilen Sie die Mittenprofile so, dass gleich große Felder entstehen.

Drehen Sie den Rahmen so, dass die Einschraubnuten senkrecht sind.



**Bei Torrahmenprofil „oben“ und „unten“**

## 1) Vorbereitung

- Einlaufsäule
- Führungssäule

Laut beiliegender Zeichnung Führungssäule und Einlaufsäule einbetonieren.

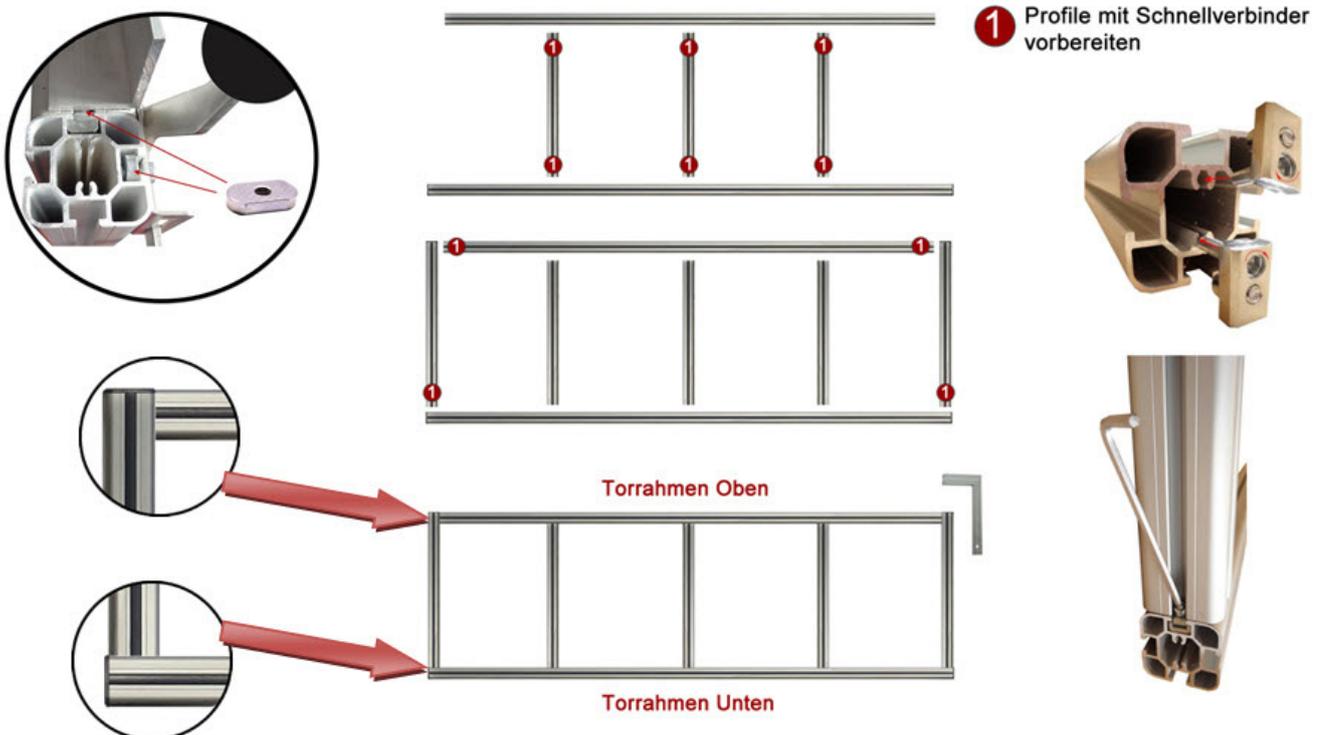
**ACHTUNG: Führungssäule und Einlaufsäule im Wasser ausrichten !**



## 2) Rahmen mit Schnellverbinder laut Fertigungszeichnung montieren

- Gleitmutter für L-Führungswinkel + Torfalle **vorher** in die jeweilige Nut einschieben
- Rahmen auf **ebenem** Boden **winkelgerecht** montieren
- es kommen **immer 3 Mittenprofile** zum Einsatz

Der Zusammenbau des Rahmens sollte mit dem oberen waagerechten Rahmenteil beginnen und mit dem unteren waagerechten Rahmenteil enden !

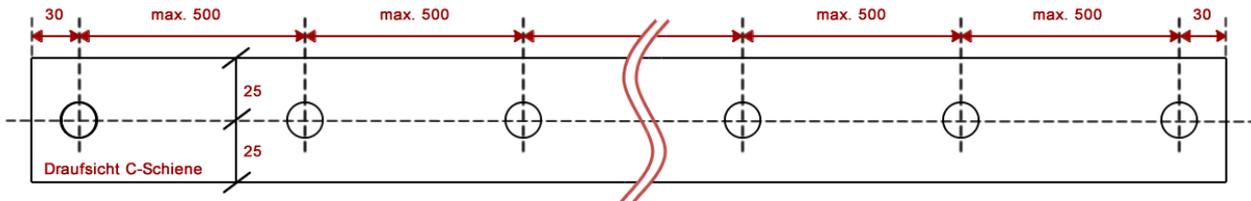


### 3) Vorbereitung und Zusammenbau untere C-Schiene

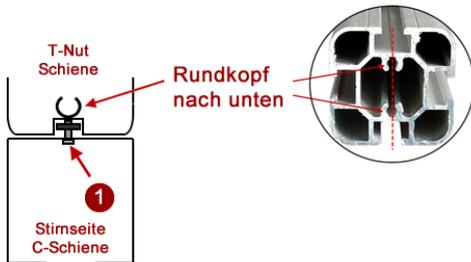
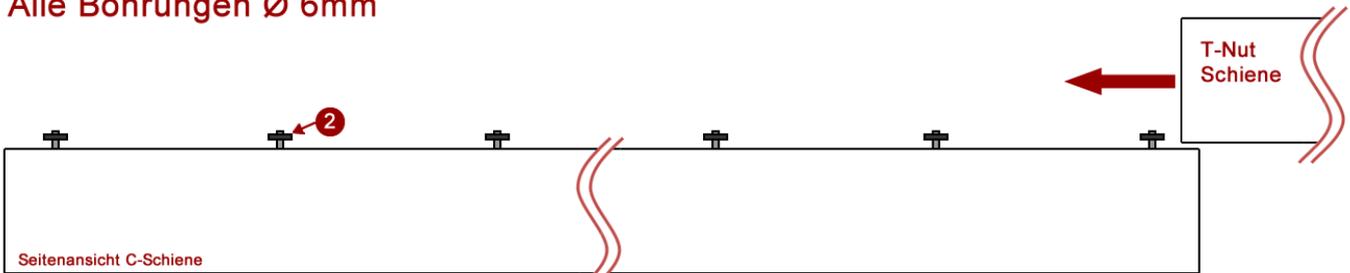
Arbeiten Schritt für Schritt:

- 1) C-Schiene laut Tabelle (C-Schienenlänge) in Abhängigkeit von der Bestellbreite kürzen. Auf Rechtwinkligkeit achten.
- 2) Die Bohrungen mit  $\varnothing 6,0\text{mm}$  genau mittig bohren !
- 3) Schienenkopfseite entgraten
- 4) Schiene komplett mit Verdünner (nicht im Lieferumfang) säubern
- 5) Schiene mit mitgeliefertem Zinklack zweimal rollern und trocknen lassen
- 6) Schrauben mit Sicherungslack einstreichen
- 7) Gleitmutter mit Schraube in Schiene einfügen
- 8) T-Nut Rahmen einschieben
- 9) Ausrichten und mit Inbusschrauben fest anziehen
- 10) Lagerbock auf Lauffähigkeit prüfen

Bestellbreite	C-Schienenlänge	
	ohne Antrieb	mit Antrieb
270cm	380cm	375cm
320cm	435cm	430cm
370cm	490cm	485cm
420cm	555cm	550cm
460cm	600cm	595cm



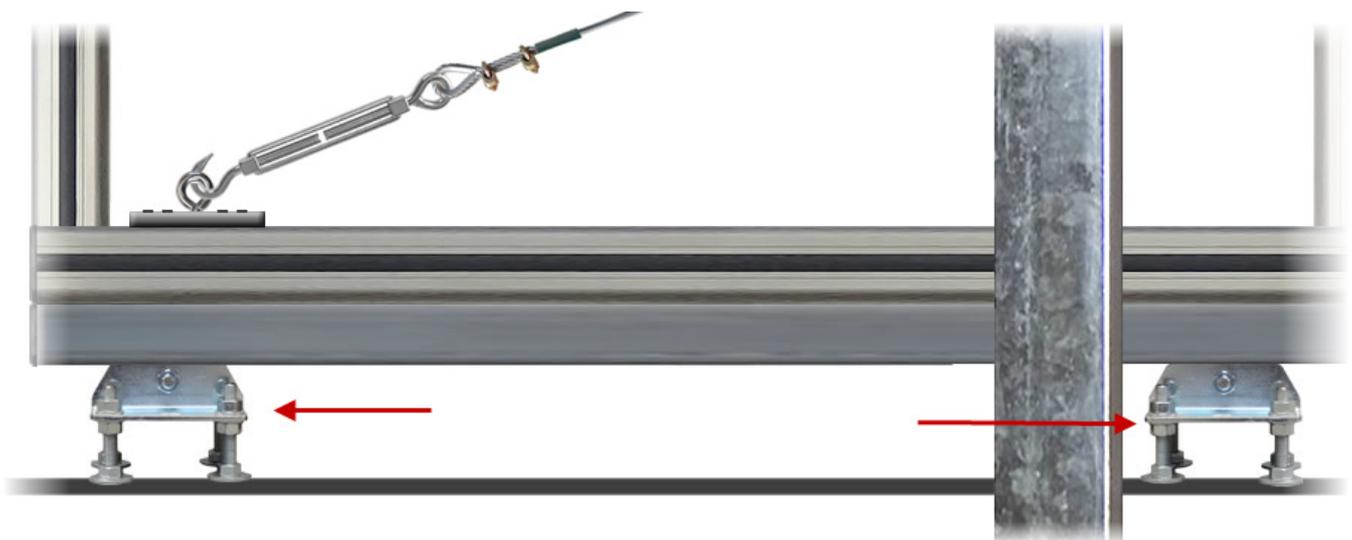
Alle Bohrungen  $\varnothing 6\text{mm}$



-  1 Inbusschraube M6 x 12mm (13 Stück)
-  2 Gleitmutter M6 (13 Stück)
-  3 Schraubensicherungslack
-  4 Blechdose mit 250ml Farbe



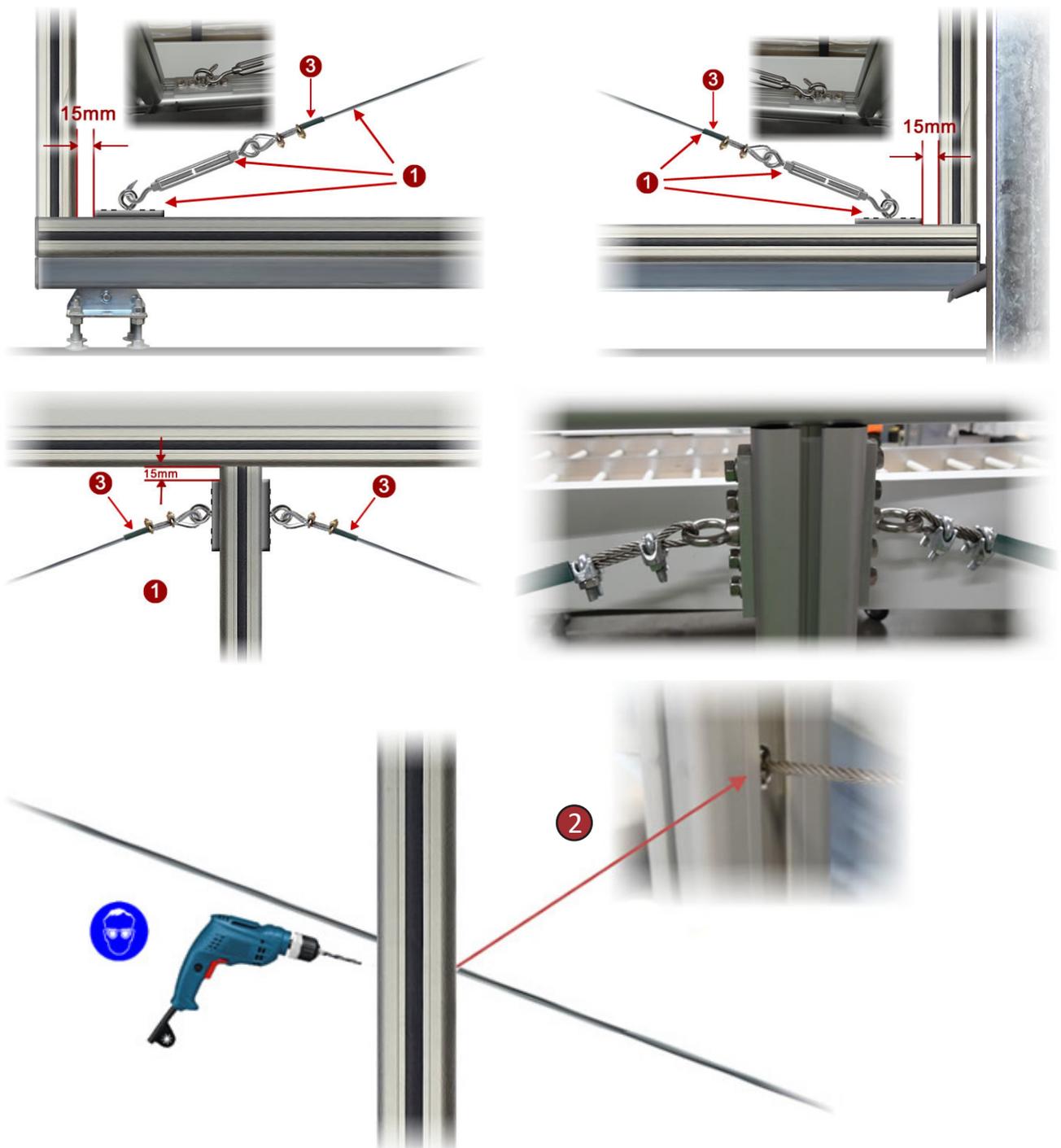
#### 4) Lagerböcke laut Fertigungszeichnung montieren



Abstände siehe Fertigungszeichnung

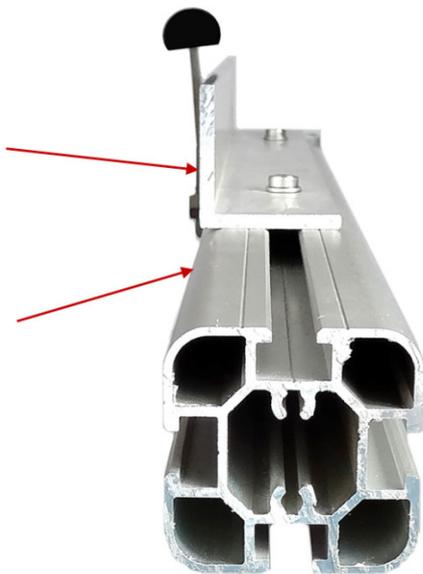
## 5) Seilspanner mit Drahtseil montieren\*

- 1 Die 4 Montageplatten mit Ringöse am linken und unteren Profil mit Hilfe der beiliegenden Blechschrauben befestigen (Bohrungen 5,5mm). Das mitgelieferte Drahtseil\* durch die Öse am Mittenprofil ziehen und mit den Seilklemmen befestigen. Den Seilspanner auf die max. Länge auseinander drehen und das Drahtseil wieder mit den Seilklemmen daran befestigen. Den Seilspanner dann an der unteren Öse einhängen und durch zusammendrehen des Seilspanners das Drahtseil spannen.
- \*Wichtig: Nicht vergessen vorher je Drahtseil einen Schrumpfschlauch aufstecken !**
- 2 Um das Drahtseil durch das 2. bzw. 4. Mittenprofil ziehen zu können müssen entsprechende Löcher gebohrt werden.
  - 3 Drahtseil mit Schrumpfschlauch versehen.



## 6) L-Winkel für obere Führung montieren

Führungsschenkel mit Innenkante Torrahmen ausrichten

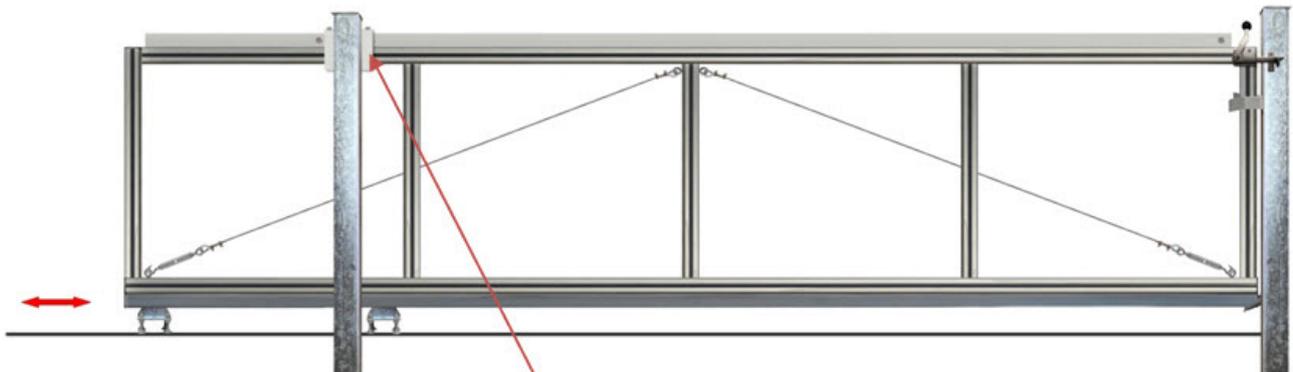


Führungsschenkel wird geteilt in Standardlänge geliefert

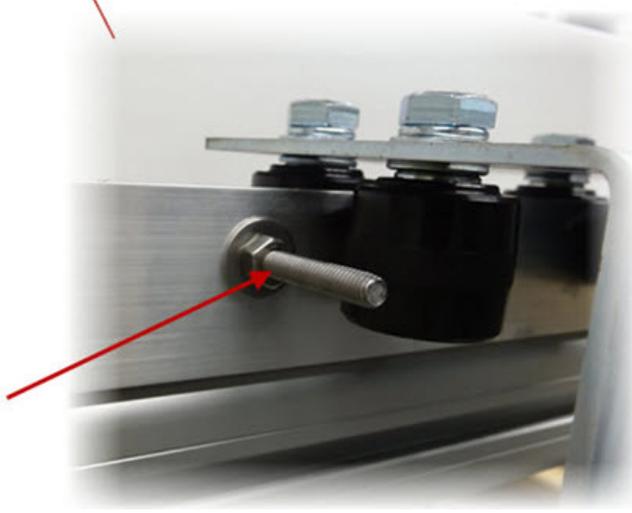
muß bauseits auf Torrahmenprofil "oben" abgelängt werden

## 7) Führungswinkel (mit 4 Rollen) am Führungspfosten montieren, Bohrungen Ø8,5mm bauseits

- Toranlage senkrecht im Wasser ausrichten
- zwischen Führungssäulen und Befestigungsschraube vom L-Winkel ca. 8mm Luft lassen

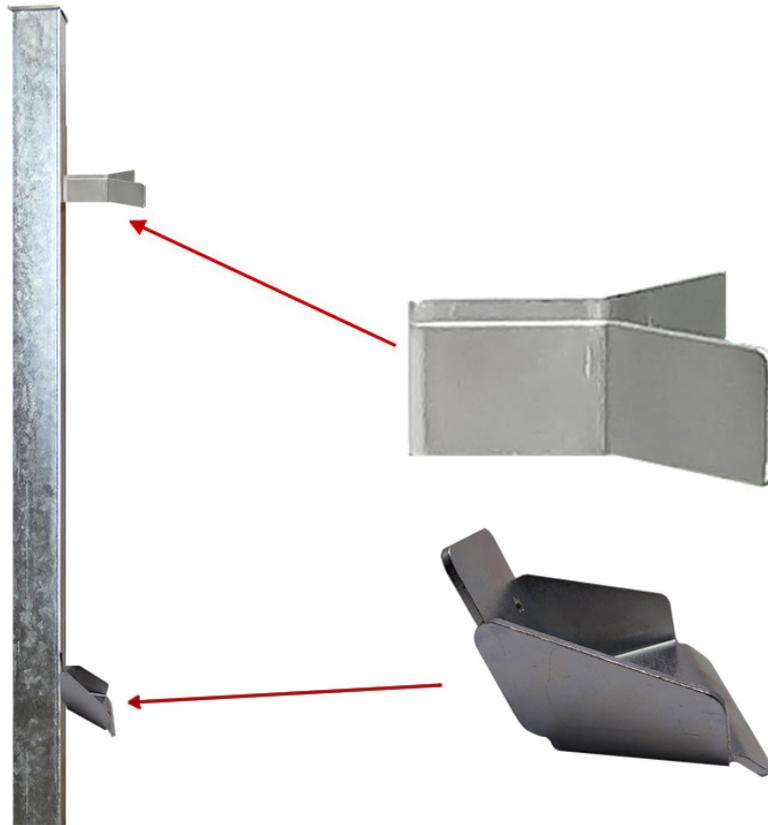


Laufwegbegrenzung  
siehe Punkt 10



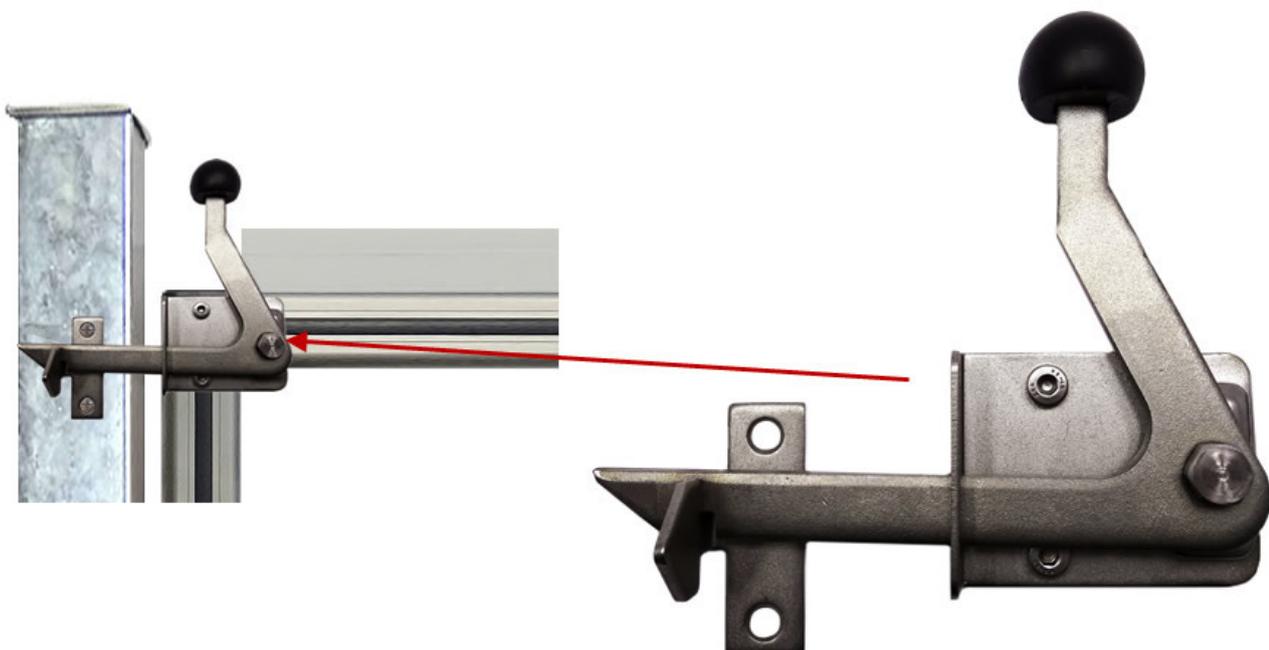
## 8) Einlauffänger und Auflaufschuh laut Fertigungszeichnung montieren

- es wird bei jeder Bestellhöhe nur 1 Auflaufschuh benötigt
- die Anzahl der Einlauffänger ist abhängig von der Bestellhöhe
- bei Bestellhöhe 80 und 100cm 1x, bei Bestellhöhe 120 und 140cm je 2x

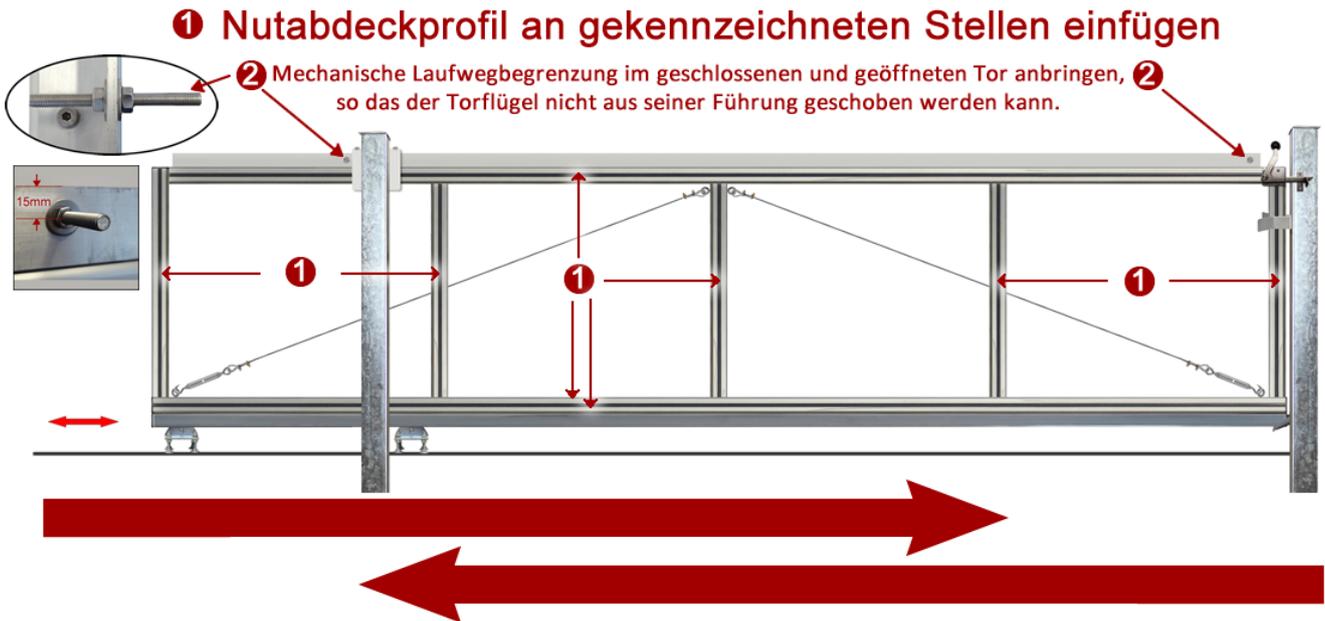


## 9) Torfalle montieren

an den bereits eingeschobenen Gleitmuttern anschrauben

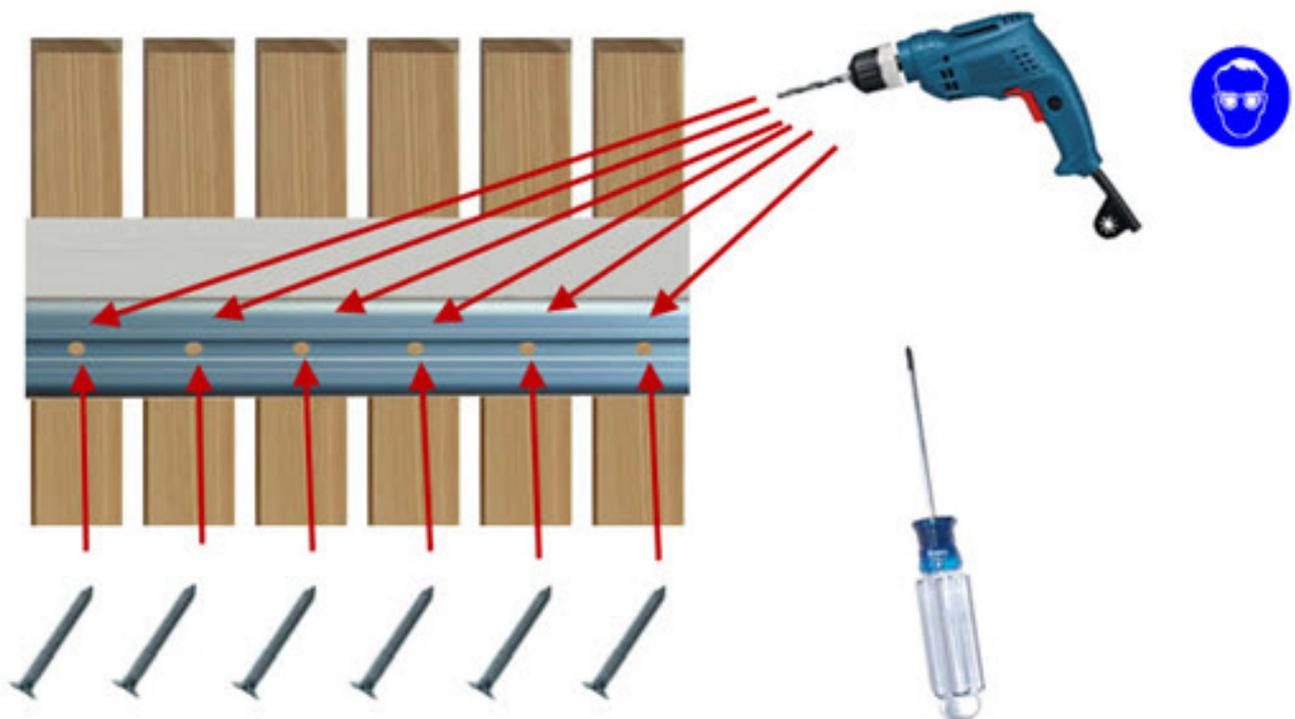


## 10) Laufeigenschaften überprüfen, Laufwegbegrenzung bei geöffnetem Tor auf richtigen Abstand prüfen.



## Torbelag laut Fertigungszeichnung montieren

Bei der vorgesehenen Standardbefestigung wird die Schraube von hinten durch die T-Nut geschoben und an den Torbelag geschraubt. Die benötigten Bohrungen durch das T-Nut Profil erfolgen bauseits.

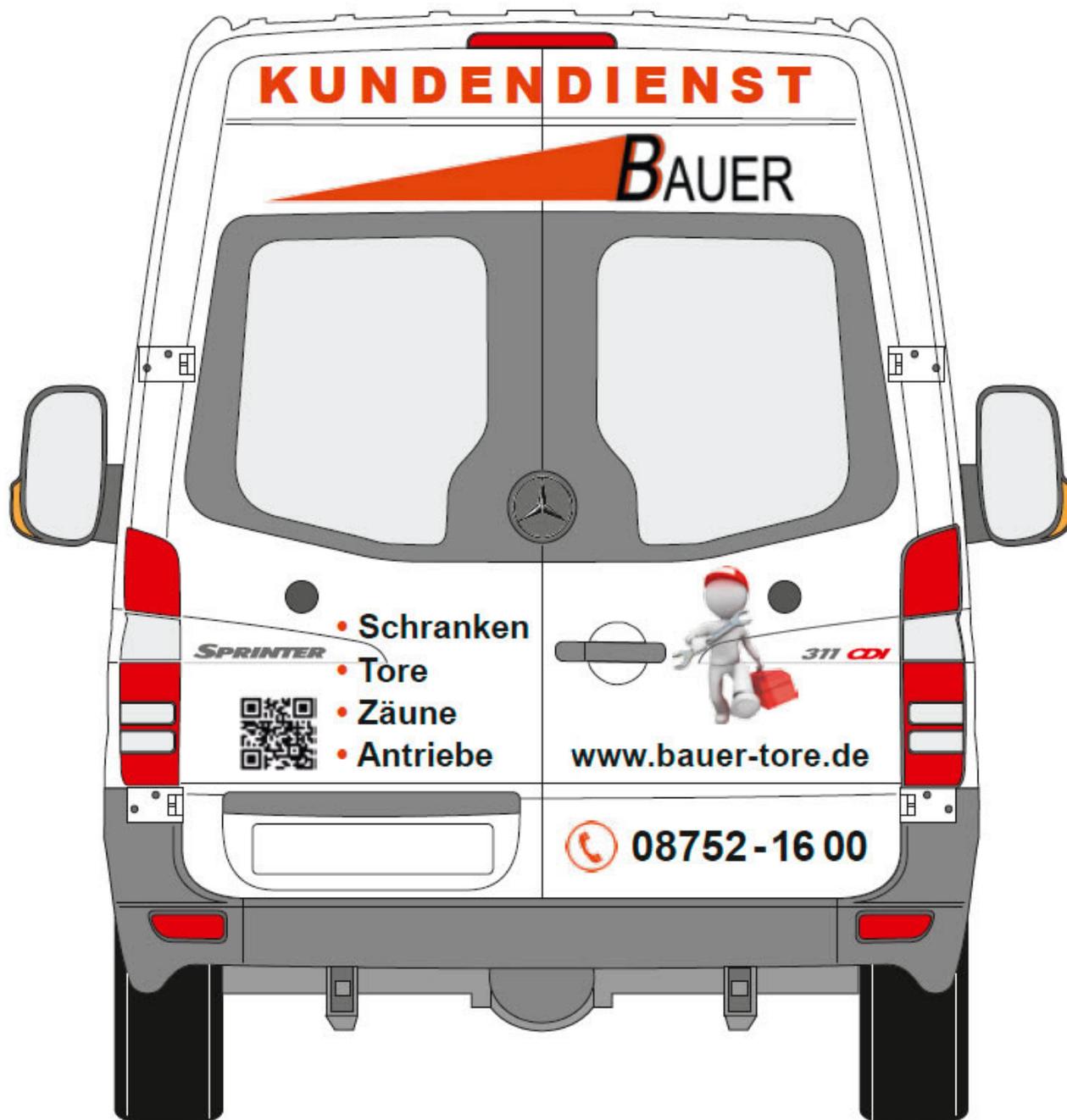


Falls Sie die Bausatzvariante ohne Belag bestellt haben können Sie auch einen eigenen Belag (zum Beispiel Holz- oder Alulatten) montieren.

**Der Belag darf aber keinesfalls schwerer als 10kg/m<sup>2</sup> sein.**

Weitere Bausätze und Zubehör finden Sie  
unter

**www.torautomatik-shop.de**



Kat. 30A

Technische Änderungen vorbehalten

Stand 11/2014

Bauer Systemtechnik GmbH – Gewerbering 17 – 84072 Au i. d. Hallertau  
Tel: 08752 / 8658090 – Fax: 08752 / 9599 – E-Mail: info@bauer-tore.de