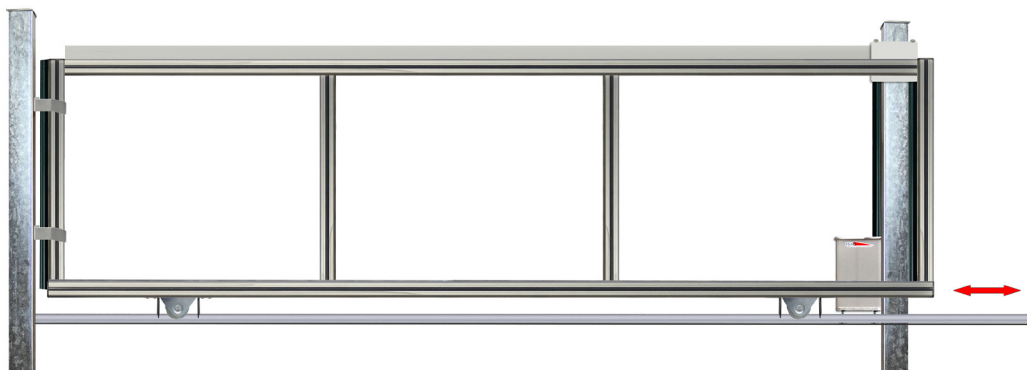
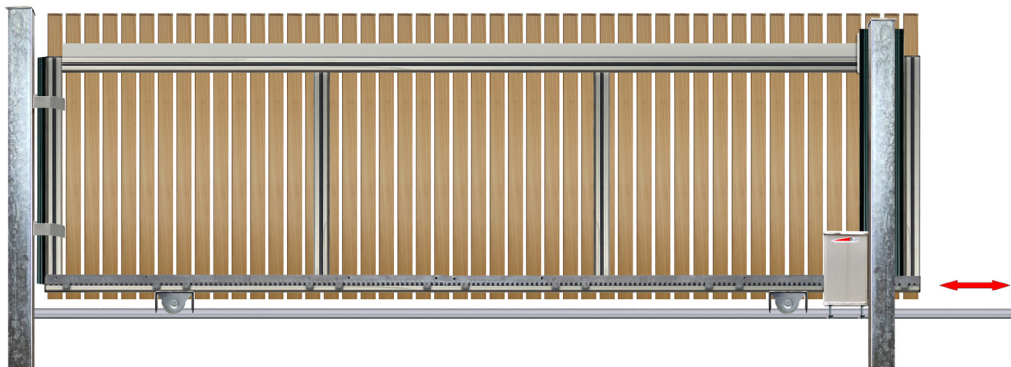
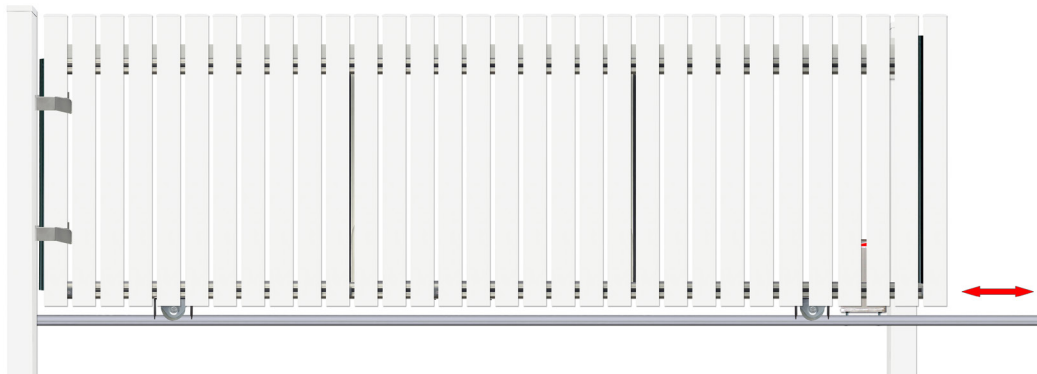


Montageanleitung für Bausatz Schiebetor



(Bodengeführt mit Antrieb)

Montage Links und Rechts möglich*



*Wenn das Schiebetor von innen gesehen nach rechts aufgeschoben wird, spricht man von DIN Rechts

Sicherheitshinweise

- Diese Montageanleitung muss von der Person, die montiert, betreibt oder wartet, gelesen, verstanden und beachtet werden.
- Die Montagearbeiten dürfen nur von Personen mit guter handwerklicher Ausbildung durchgeführt werden.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden die auf eine Nichtbeachtung dieser Anleitung zurückzuführen sind.
- An mechanischen Stellen wie z.B. Torangeln oder Schließkanten können Quetsch- und Scherstellen vorhanden sein.
- Nur originale Ersatz- und Zubehörteile sowie Befestigungsmaterial des Herstellers verwenden.
- Störungen, welche die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend beseitigen.
- Das Tor ist dazu vorgesehen im Außenbereich eingesetzt zu werden.
- Die Montage muss gemäß der Montageanleitung erfolgen.
- Auf eine stabile Befestigung an Pfosten/Pfeiler und Torflügel achten, da beim Öffnen und Schließen Kräfte auftreten.
- Nur zugelassenes Befestigungsmaterial verwenden

Hinweis Toranlage mit E-Antrieb

Die Montage eines Tores mit Elektro-Antrieb muß von einer Fachkraft (z.B. Elektriker mit Sachkundeprüfung) durchgeführt werden. Dieser muss vor Ort eine Risikoanalyse durchführen und festlegen welche zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen montiert werden müssen. Er muss auch nach Durchführung der Montage- und Einstellarbeiten die Erstprüfung vornehmen. Ein ausgefülltes Prüfbuch mit Übergabeprotokoll muß von der Fachkraft dem Endkunden übergeben werden. Eine jährliche Sicherheitsprüfung durch die Fachkraft ist vorgeschrieben.

Der Lieferung beiliegende Dokumente:

- Montageanleitung Tor
- Fertigungszeichnung
- Fundamentplan

* (optionales Zubehör, wenn mitbestellt)



Schutzbrille tragen:

Bei allen Arbeiten mit Spanflug muss eine Schutzbrille getragen werden.



Gehörschutz tragen:

Bei allen Arbeiten mit Lärmbelastigung muss ein Gehörschutz getragen werden.

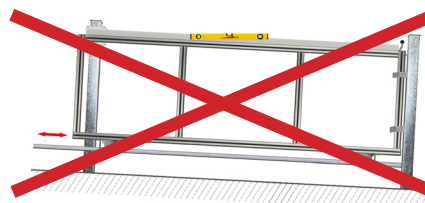
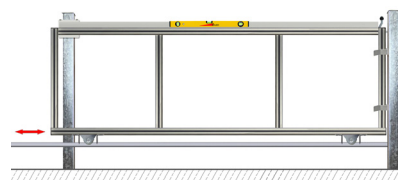


Montage Torantrieb:

Die Montage und Inbetriebnahme von einem Torantrieb muß von einer gelernten Elektrofachkraft ausgeführt werden.

Normbreiten:	280/330/380/430/480/530cm
Normhöhen:	80cm/100cm/120cm/140cm
Torbelag:	Holz oder Kunststoff max. 10kg/m²
Offene Fläche:	Mind. 40% des Tores müssen winddurchlässig sein
Windlast:	Zugelassen für Klasse 2

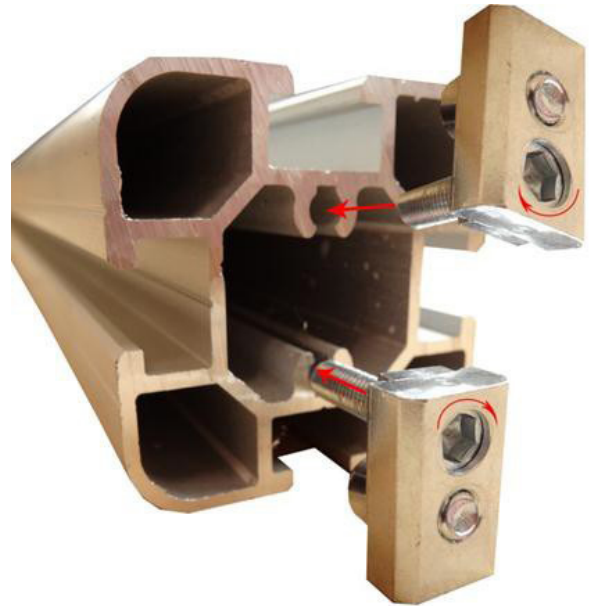
Die Toranlage darf nur in gerader Grundstückslinie (im Wasser) verbaut werden !



Montage des Rahmens

Die Rahmenteile werden vorgefertigt geliefert. Stecken Sie den Rahmen, wie in den Bildern rechts zu sehen, zusammen und verschrauben Sie ihn **FEST**.

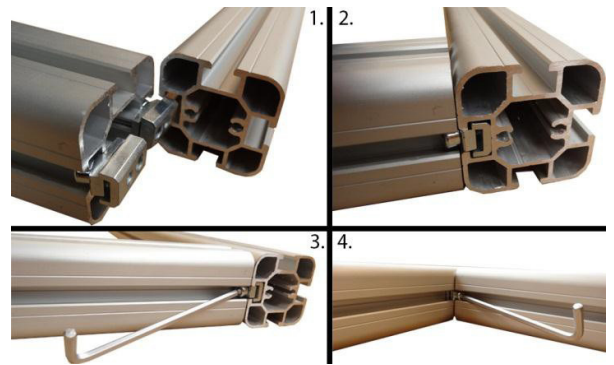
Sollte ein Schnellspanverbinder aufgrund von Sondermaßen oder Mittelstreben, welche vorher in die Profile eingeschoben werden müssen, nicht eingeschraubt sein, schrauben Sie ihn bitte, wie in dem Bild rechts oben zu sehen, ein.



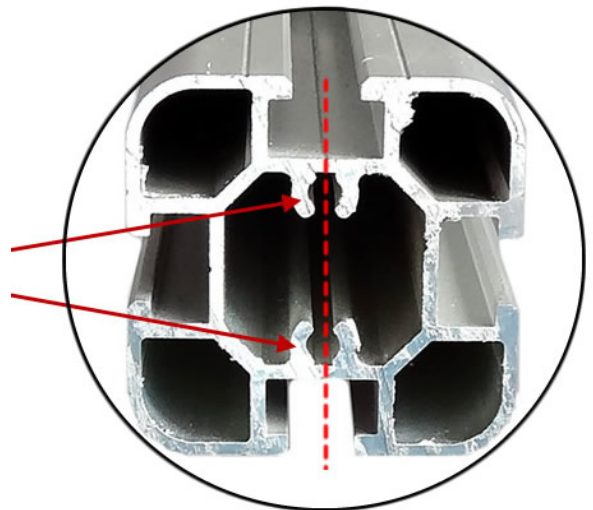
Die Anzahl der Mittenprofile ist abhängig von der Bestellbreite.

Bestellbreite 280/330cm = 2 Mittenprofile
Bestellbreite 380/430cm = 3 Mittenprofile
Bestellbreite 480/530cm = 4 Mittenprofile

Verteilen Sie die Mittenprofile so, dass gleich große Felder entstehen.



Drehen Sie den Rahmen so, dass die Einschraubnuten senkrecht sind.



**Bei Torrahmenprofil
„oben“ und „unten“**

1) Vorbereitung

- Bodenlaufschiene
- Einlaufsäule
- Führungssäule

Laut beiliegender Zeichnung Führungssäule und Einlaufsäule einbetonieren und Fundament für Laufschiene vorbereiten, Laufschiene aufschrauben.

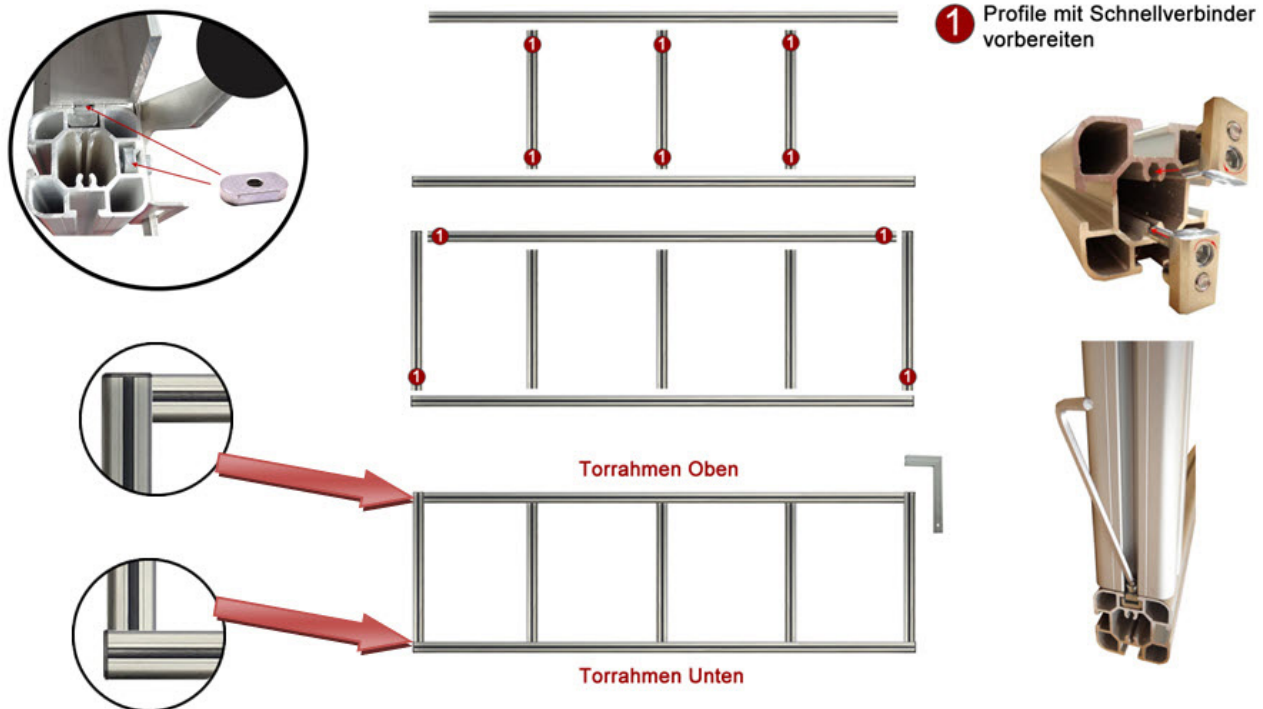
Fundament, Führungssäule, Einlaufsäule und Laufschiene im Wasser ausrichten !

2) Rahmen mit Schnellverbinder laut Fertigungszeichnung montieren

- Gleitmuttern für L-Führungswinkel + Torfalle **vorher** in die jeweilige Nut einschieben
- Rahmen auf **ebenem** Boden **winkelgerecht** montieren
- die Anzahl der Mittenprofile variiert je nach Bestellbreite
(2x bei 280 und 330cm, 3x bei 380 und 430cm, 4x bei 480 und 530cm)



Der Zusammenbau des Rahmens sollte mit dem oberen waagerechten Rahmenteil beginnen und mit dem unteren waagerechten Rahmenteil enden !



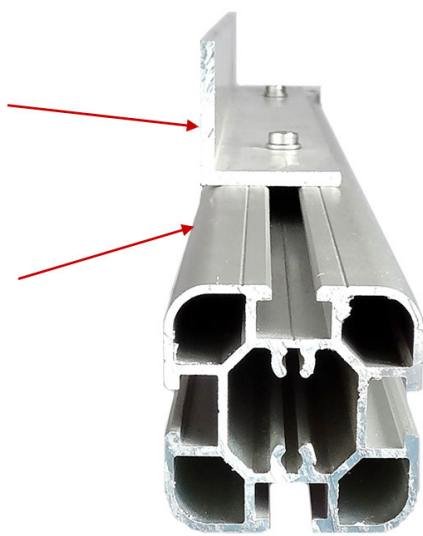
3) Torrollen + Schienenputzer laut Fertigungszeichnung montieren

Schienenputzer so ausrichten, dass diese nicht an der Schiene schleifen



4) L-Winkel für obere Führung montieren

Führungsschenkel mit Innenkante Torrahmen ausrichten

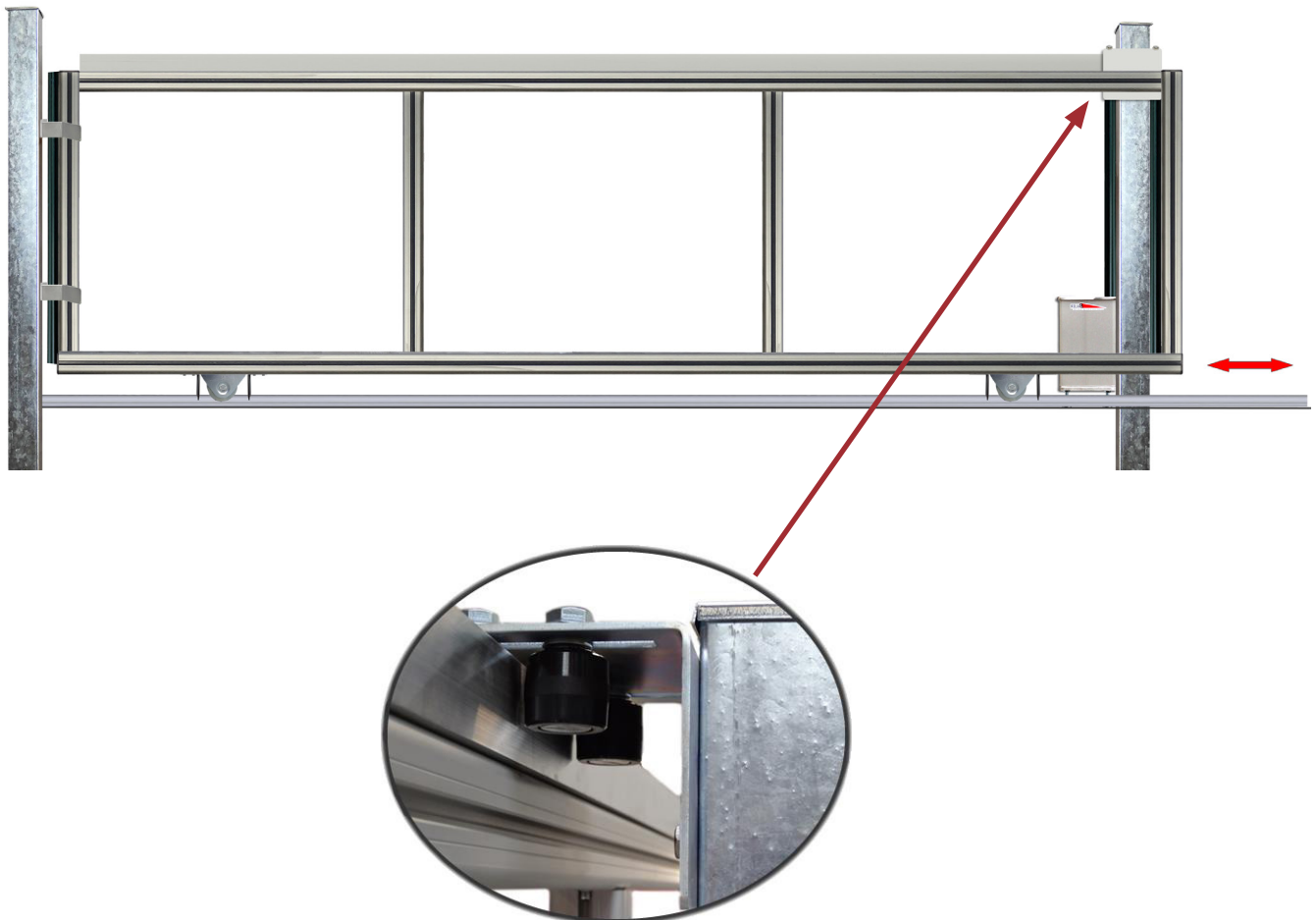


Führungsschenkel wird geteilt in
Standardlänge geliefert

muß bauseits auf Torrahmenprofil
"oben" abgelängt werden

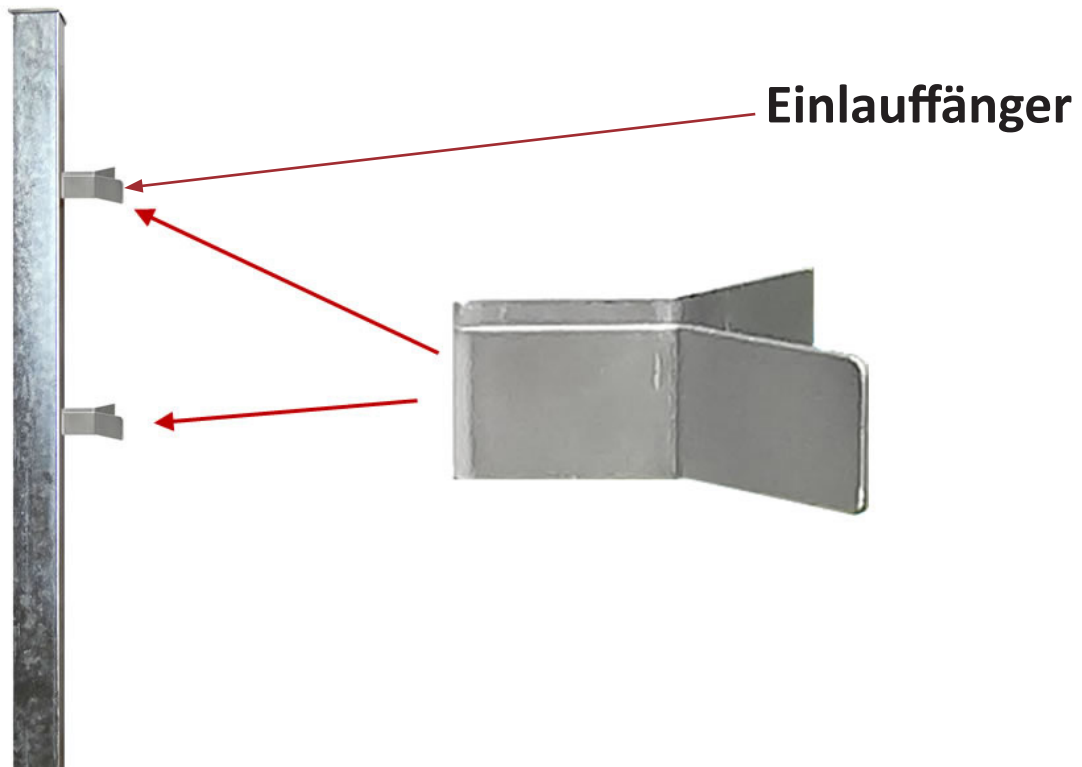
5) Führungswinkel (mit 4 Rollen) am Führungsposten montieren, Bohrungen Ø8,5mm bauseits

- Toranlage senkrecht im Wasser ausrichten
- zwischen Führungssäulen und Befestigungsschraube vom L-Winkel ca. 8mm Luft lassen



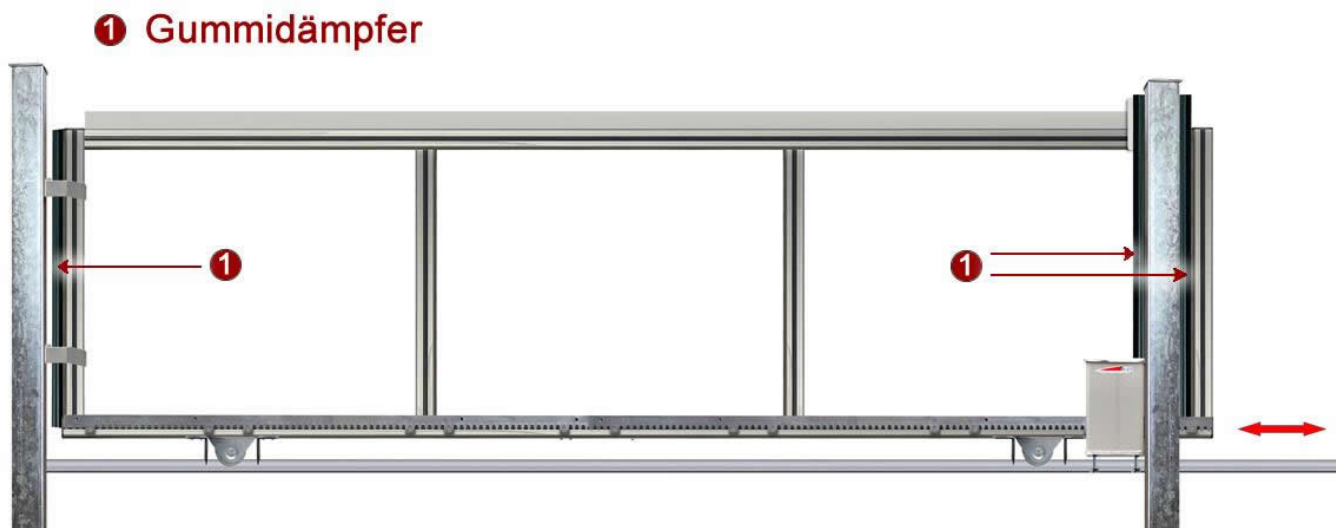
6) Einlauffänger laut Fertigungszeichnung montieren

- bei 80 und 100cm Bestellhöhe wird 1 Einlauffänger benötigt
- bei 120 und 140cm Bestellhöhe werden 2 Einlauffänger benötigt



7) Gummidämpfer

Montieren Sie die Gummidämpfer an jeder Scherkante, bei Einstellung einer automatischen Schließung müssen elektrische Sicherheits-Kontaktleisten montiert werden (gegen Aufpreis erhältlich)



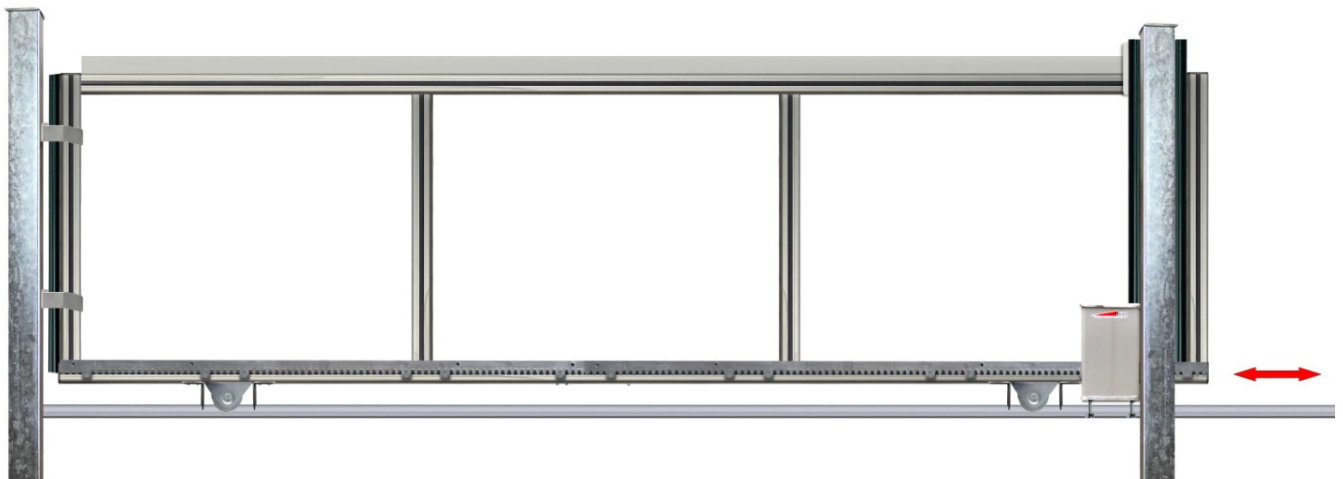
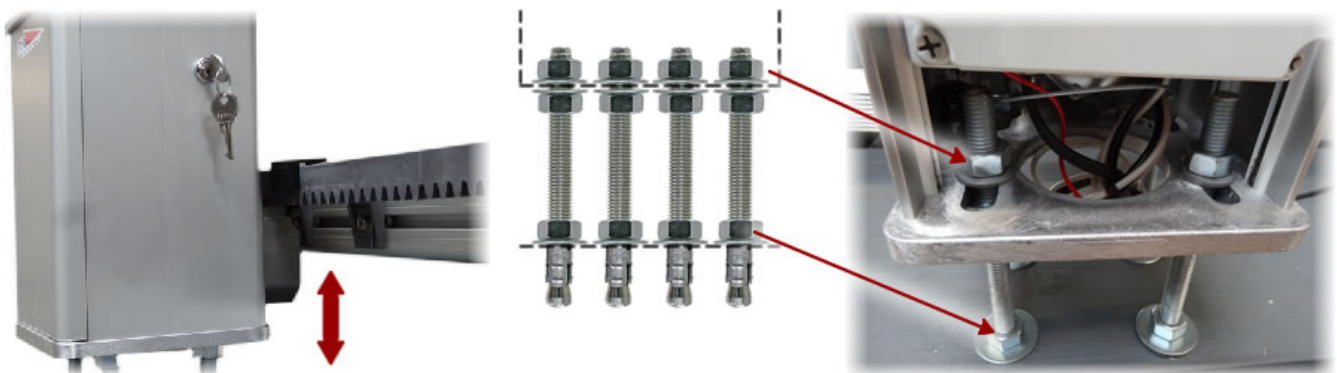
8) Montage Zahnstangen

Die Montage der Zahnstangen muss exakt in einer Flucht erfolgen. Schieben Sie die fertig mit Schrauben und Gleitmuttern vormontierten Zahnstangen in benötigter Anzahl in die Nut des unteren Torrahmens. Entsprechend der Bestellbreite muss die letzte Zahnstange gekürzt werden.

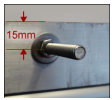


9) E-Antrieb

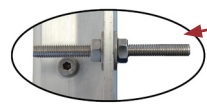
Die Montage des E-Antriebs erfolgt mit den mitgelieferten 4 Gewindestangen und den Metallspreizdübeln. Justieren Sie die Höhe des Antriebs entsprechend, dies geschieht einfach durch verstellen der Muttern am Antriebsboden. Den Anschluss und die Inbetriebnahme des E-Antriebs entnehmen Sie der Montageanleitung des Antriebs.



10) Laufeigenschaften überprüfen, mechanischen Endanschlag bei geöffnetem Tor auf richtigen Abstand prüfen.

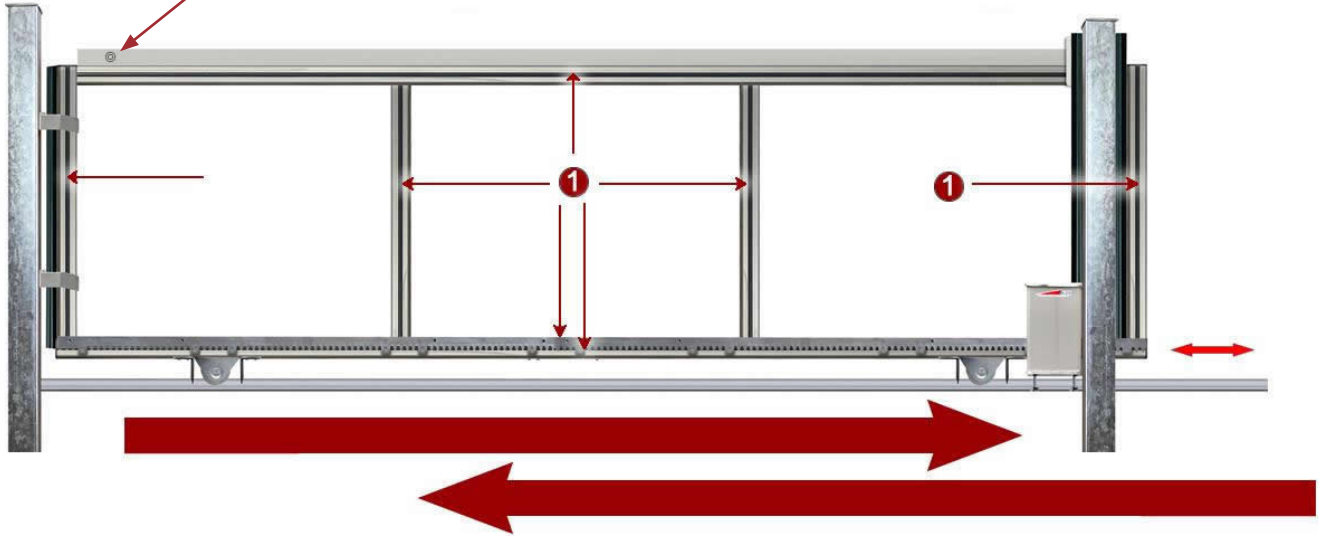


① Nutabdeckprofil an gekennzeichneten Stellen einfügen



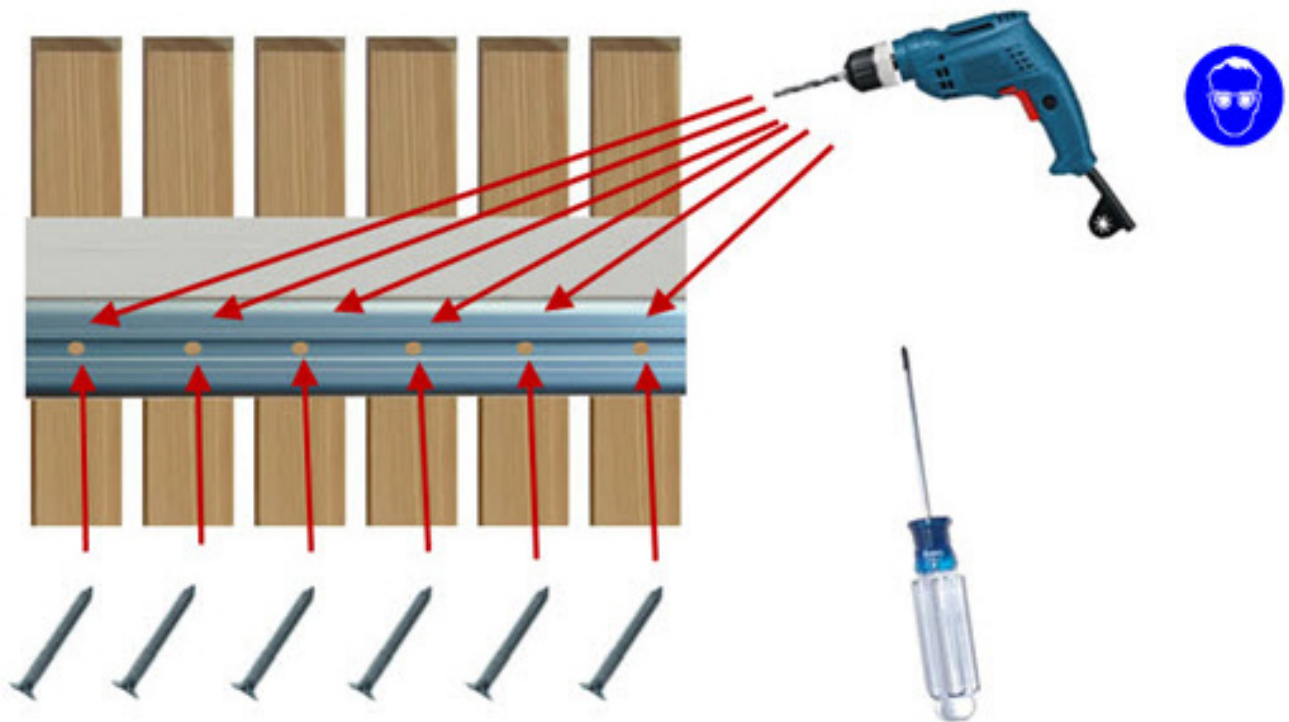
② Mechanische Laufwegbegrenzung im geschlossenen und geöffneten Tor anbringen, so dass der Torflügel nicht aus seiner Führung geschoben werden kann

! Achtung: Ohne Laufwerksbegrenzung darf das Tor nicht in Betrieb genommen werden !



Torbelag laut Fertigungszeichnung montieren

Bei der vorgesehenen Standardbefestigung wird die Schraube von hinten durch die T-Nut geschoben und an den Torbelag geschraubt. Die benötigten Bohrungen durch das T-Nut Profil erfolgen bauseits.



Falls Sie die Bausatzvariante ohne Belag bestellt haben können Sie auch einen eigenen Belag (zum Beispiel Holz- oder Alulatten) montieren.

Der Belag darf aber keinesfalls schwerer als 10kg/m² sein.

Weitere Bausätze und Zubehör finden Sie
unter
www.torautomatik-shop.de



Kat. 29AB

Technische Änderungen vorbehalten

Stand 11/2014

Bauer Systemtechnik GmbH – Gewerbering 17 – 84072 Au i. d. Hallertau
Tel: 08752 / 8658090 – Fax: 08752 / 9599 – E-Mail: info@bauer-tore.de