

## **Montageanleitung für Bausatz Münchner Modell mit Oberflurantrieb**



# Sicherheitshinweise

- Diese Montageanleitung muss von der Person, die montiert, betreibt oder wartet, gelesen, verstanden und beachtet werden.
- Die Montagearbeiten dürfen nur von Personen mit guter handwerklicher Ausbildung durchgeführt werden.
- Der Hersteller haftet nicht für Schäden die auf eine Nichtbeachtung dieser Anleitung zurückzuführen sind.
- An mechanischen Stellen wie z.B. Torangeln oder Schließkanten können Quetsch- und Scherstellen vorhanden sein.
- Nur originale Ersatz- und Zubehörteile sowie Befestigungsmaterial des Herstellers verwenden.
- Störungen, welche die Sicherheit beeinträchtigen, umgehend beseitigen.
- Das Tor ist dazu vorgesehen im Außenbereich eingesetzt zu werden.
- Die Montage muss gemäß der Montageanleitung erfolgen.
- Auf eine stabile Befestigung an Pfosten/Pfeiler und Torflügel achten, da beim Öffnen und Schließen Kräfte auftreten.
- Nur zugelassenes Befestigungsmaterial verwenden

## Hinweis Toranlage mit E-Antrieb

Die Montage eines Tores mit Elektro-Antrieb muß von einer Fachkraft (z.B. Elektriker mit Sachkundeprüfung) durchgeführt werden. Dieser muss vor Ort eine Risikoanalyse durchführen und festlegen welche zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen montiert werden müssen. Er muss auch nach Durchführung der Montage- und Einstellarbeiten die Erstprüfung vornehmen. Ein ausgefülltes Prüfbuch mit Übergabeprotokoll muß von der Fachkraft dem Endkunden übergeben werden. Eine jährliche Sicherheitsprüfung durch die Fachkraft ist vorgeschrieben.

## Der Lieferung beiliegende Dokumente:

- Montageanleitung Tor
- Fertigungszeichnung
- Fundamentplan

\* (optionales Zubehör, wenn mitbestellt)





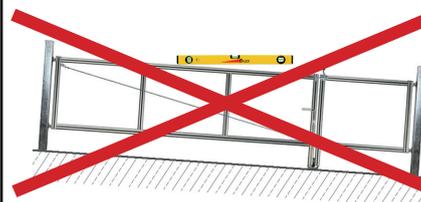
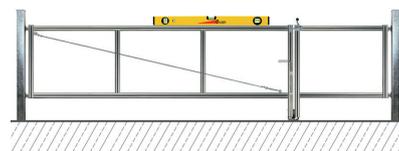
**Schutzbrille tragen:**  
Bei allen Arbeiten mit Spanflug muss eine Schutzbrille getragen werden.

**Gehörschutz tragen:**  
Bei allen Arbeiten mit Lärmbelastigung muss ein Gehörschutz getragen werden.

**Montage Torantrieb:**  
Die Montage und Inbetriebnahme von einem Torantrieb muß von einer gelernten Elektrofachkraft ausgeführt werden.

Normbreiten:	Bis 4m
Normhöhen:	80cm/100cm/120cm/140cm
Torbelag:	Holz oder Kunststoff max. 10kg/m <sup>2</sup>
Offene Fläche:	Mind. 40% des Tores müssen winddurchlässig sein
Windlast:	Zugelassen für Klasse 2

**Die Toranlage darf nur in gerader Grundstückslinie (im Wasser) verbaut werden !**

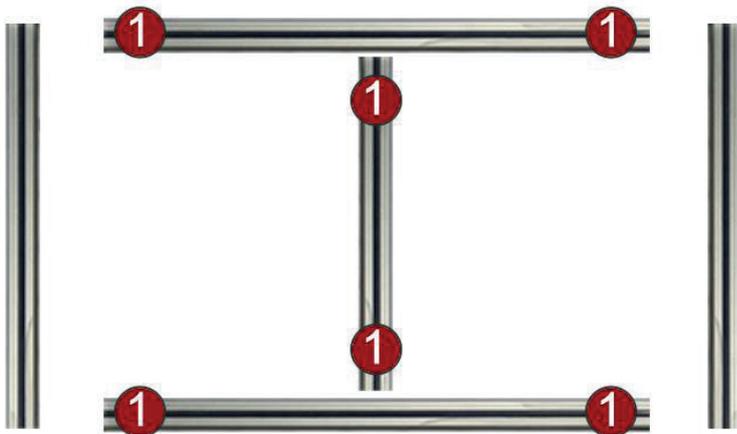
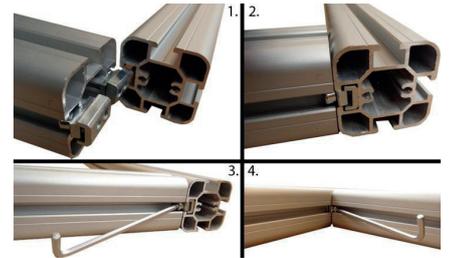
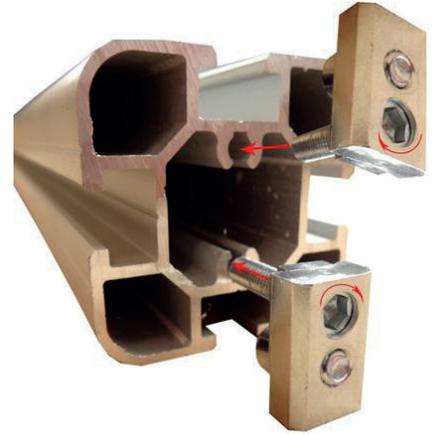


# Montage des Rahmens

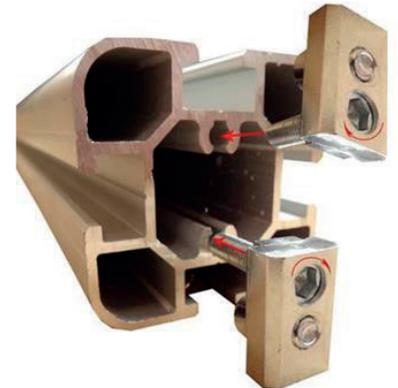
Die Rahmenteile werden vorgefertigt geliefert. Stecken Sie den Rahmen, wie in den Bildern rechts zu sehen, zusammen und verschrauben Sie ihn FEST.

Sollte ein Schnellspanverbinder aufgrund von Sondermaßen oder Mittelstreben, welche vorher in die Profile eingeschoben werden müssen, nicht eingeschraubt sein, schrauben Sie ihn bitte, wie in dem Bild rechts oben zu sehen, ein.

Bei Bestellbreite 4m sind zwei Mittelstreben einzubauen.



**1** Profile mit Schnellverbinder vorbereiten



**Torrahmen Oben**



**Torrahmen Unten**



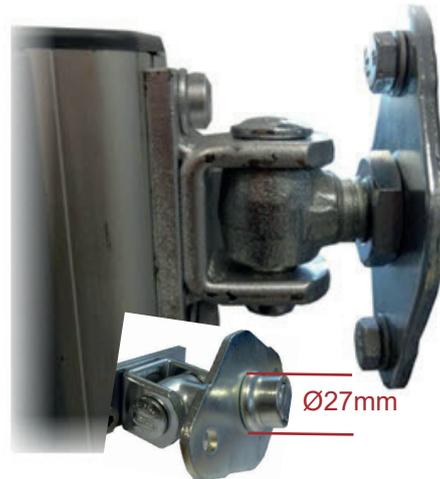
## Montage der Torangeln am Torrahmen

Die Torangeln sind so anzubringen, dass sie so weit unten und oben wie möglich an einem Längsprofil des Tores sitzen. Ob rechts oder Links entscheidet die Öffnungsrichtung des Tores.

Zum Befestigen werden die Torangeln einfach von oben in die Nut geschoben. Dazu sollten die Gleitmuttern schon an der Torangel befestigt sein.

Bei bauseitigen Pfosten (zum Beispiel Granit/Beton) ist die Torangelplatte mit geeigneten Montagematerialien zu montieren.

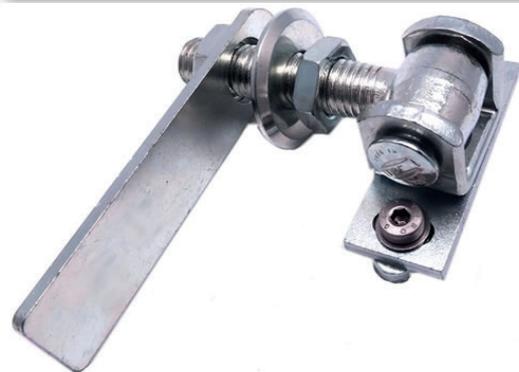
### Torangel für bauseitigen Pfosten



## Montage der Torangelplatten am Pfosten

Die Torangeln an mitgelieferten Pfosten sind bereits montiert. Wichtig ist, dass die Pfosten richtig einbetoniert werden. Sie müssen absolut gerade stehen und der Abstand zwischen den Pfosten muss passen. Die Bezugsmaße finden Sie in der Fertigungszeichnung.

### Torangel am Pfosten



## Toranschlag

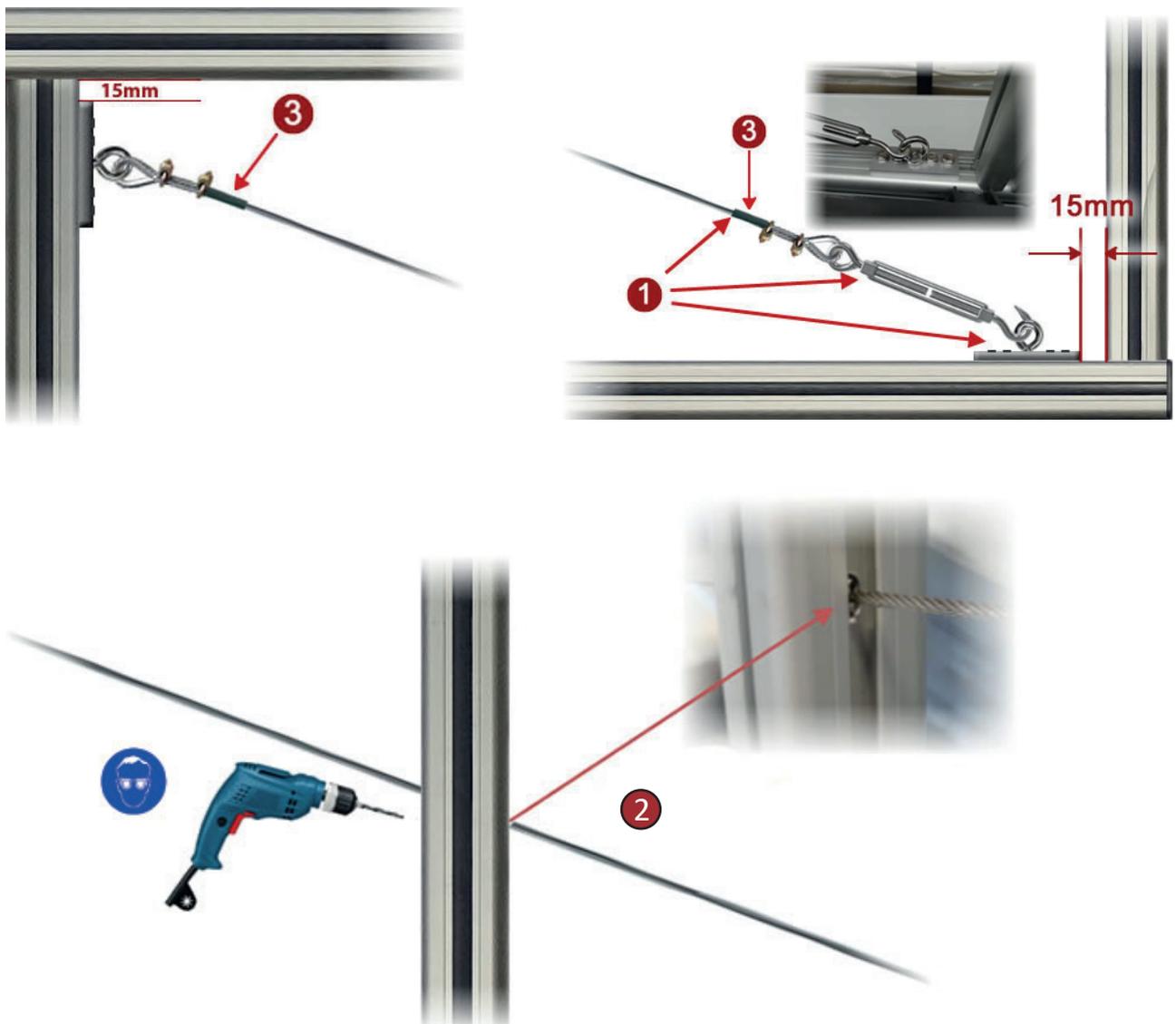
Beim Münchner Modell kommt für diese Funktion ein Bodenanschlag zum Einsatz.

### Toranschlag



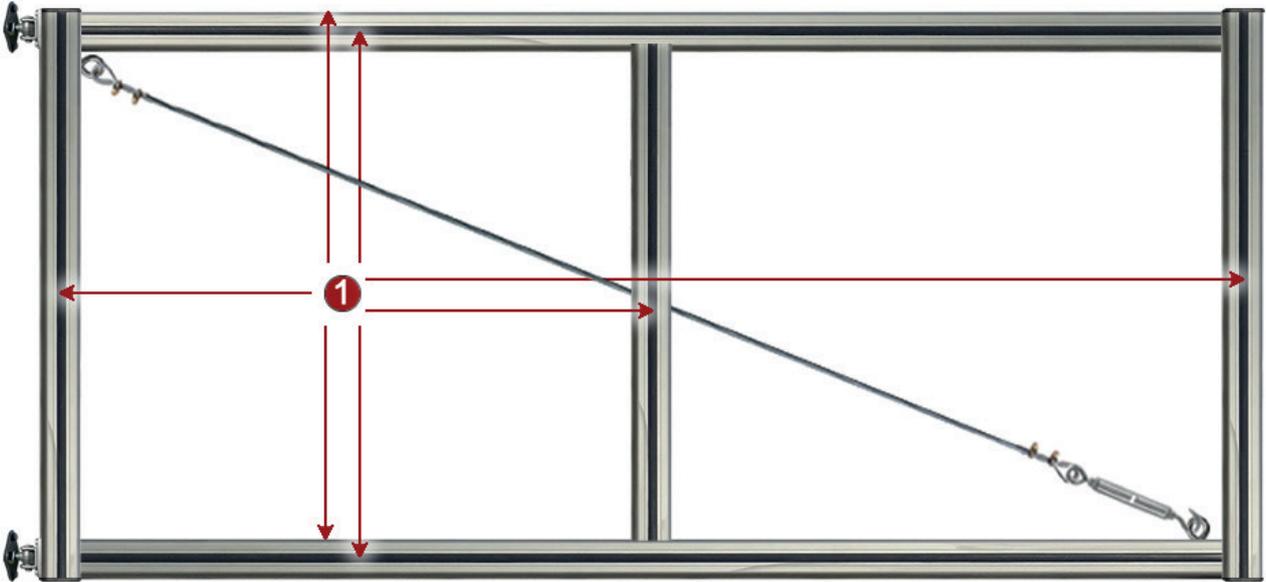
## Seilspanner mit Drahtseil montieren\*

- 1 Die 2 Montageplatten mit Ringöse am linken und unteren Profil mit Hilfe der beiliegenden Blechschrauben befestigen (Bohrungen 5,5mm). Das mitgelieferte Drahtseil\* durch die Öse am Mittenprofil ziehen und mit den Seilklemmen befestigen. Den Seilspanner auf die max. Länge auseinander drehen und das Drahtseil wieder mit den Seilklemmen daran befestigen. Den Seilspanner dann an der unteren Öse einhängen und durch zusammendrehen des Seilspanners das Drahtseil spannen.  
**\*Wichtig: Nicht vergessen vorher je Drahtseil einen Schrumpfschlauch aufstecken !**
- 2 Um das Drahtseil durch das 1. bzw. 2. Mittenprofil ziehen zu können müssen entsprechende Löcher gebohrt werden.
- 3 Drahtseil mit Schrumpfschlauch versehen.



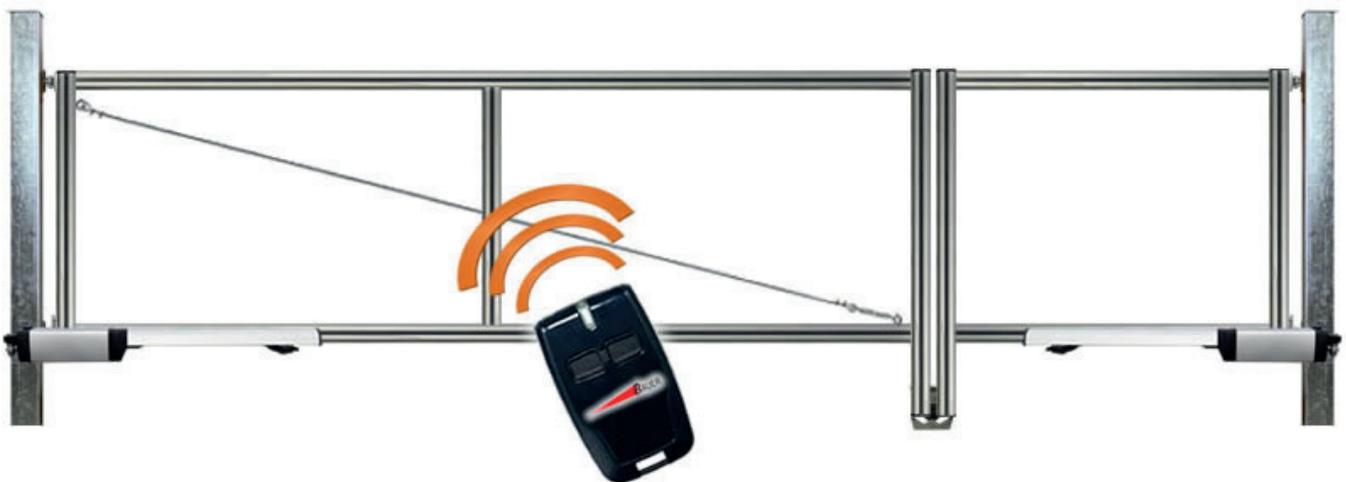
\* ab einer Flügelbreite über 2m

## ① Nutabdeckprofil an gekennzeichneten Stellen einfügen



Der Gehürflügel kann auf der linken oder der rechten Seite montiert werden !

## Drehtor Münchner Modell auf Funktion prüfen

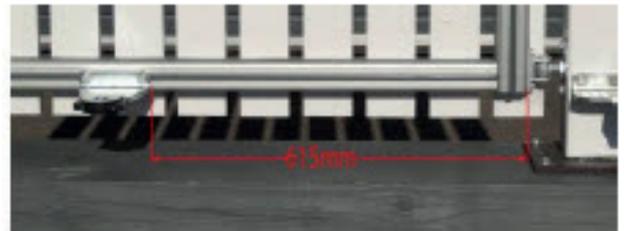


## Montage des Antriebs

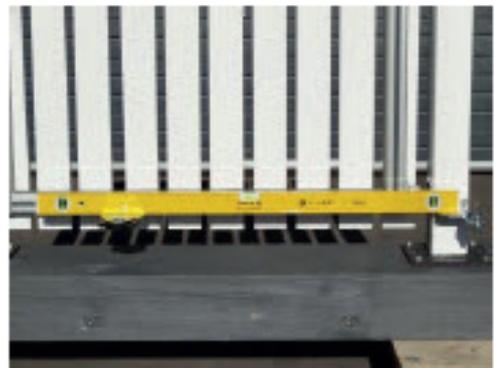
Für die Montage des Antriebs muss der Torbeschlag wie auf dem Foto zu sehen montiert werden. Dazu müssen vor der Montage des Rahmens zwei Gleitmuttern in das Profil eingeführt werden. In diese wird der Beschlag dann verschraubt. Die Montagemaße entnehmen Sie bitte der nebenstehenden Zeichnung.



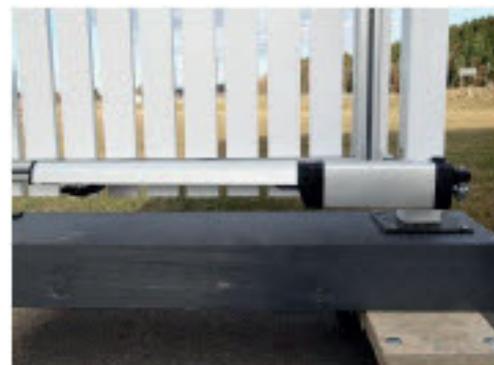
Bei bauseitigen Pfosten kann die Montage evtl. abweichen.



Um den Torbeschlag am Pfosten zu montieren, müssen Löcher mit  $\text{Ø}6,5\text{mm}$  gebohrt werden. Die beigelegten Spezialschrauben können ohne Gewindeschneiden eingedreht werden. Wichtig ist, dass die beiden Beschläge (Tor und Pfosten) in der Waage sind. Ansonsten funktioniert der Antrieb nicht richtig.

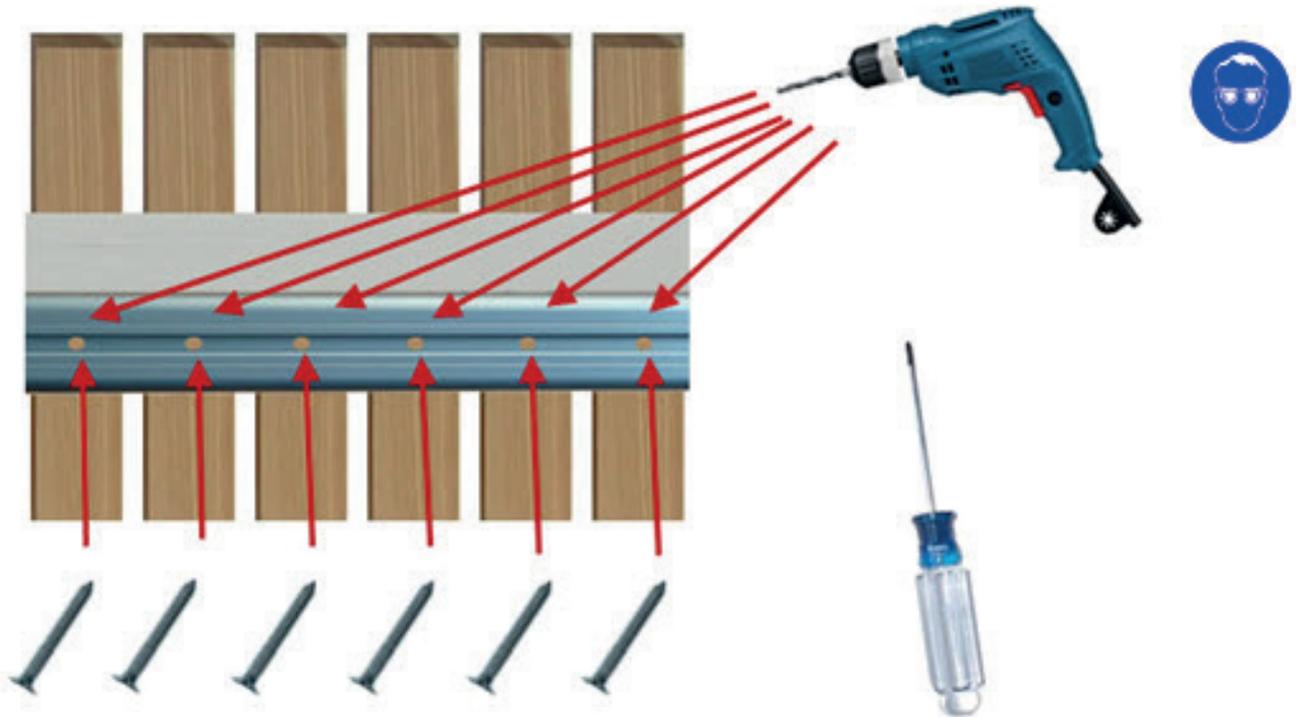


Die weitere Montage des Antriebs entnehmen Sie bitte der mitgelieferten Originalanleitung des Antriebsherstellers. Dort finden Sie auch den elektrischen Anschluss.



## Torbelag laut Fertigungszeichnung montieren

Bei der vorgesehenen Standardbefestigung wird die Schraube von hinten durch die T-Nut geschoben und an den Torbelag geschraubt. Die benötigten Bohrungen durch das T-Nut Profil erfolgen bauseits.



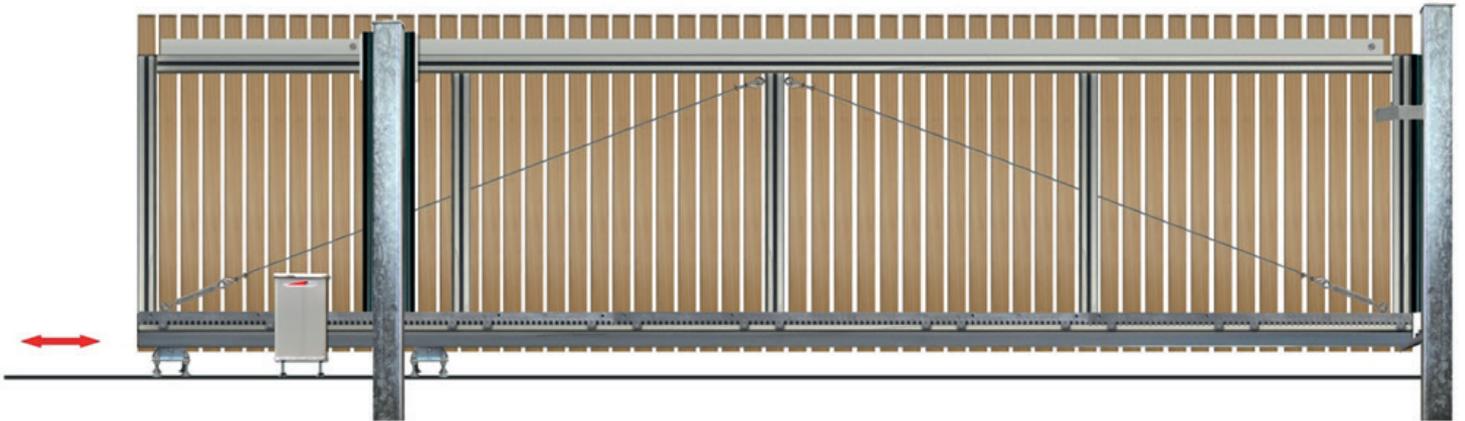
Falls Sie die Bausatzvariante ohne Belag bestellt haben können Sie auch einen eigenen Belag (zum Beispiel Holz- oder Alulatten) montieren.

**Der Belag darf aber keinesfalls schwerer als 10kg/m<sup>2</sup> sein.**



Weitere Bausätze und Zubehör finden Sie unter

[www.torautomatik-shop.de](http://www.torautomatik-shop.de)



Technische Änderungen vorbehalten

Stand 11/2014

Bauer Systemtechnik GmbH – Gewerbering 17 – 84072 Au i. d. Hallertau  
Tel: 08752 / 8658090 – Fax: 08752 / 9599 – E-Mail: [info@bauer-tore.de](mailto:info@bauer-tore.de)