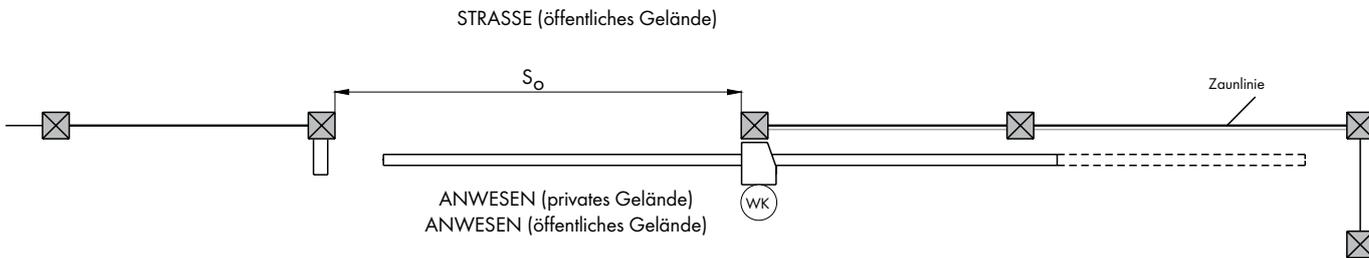
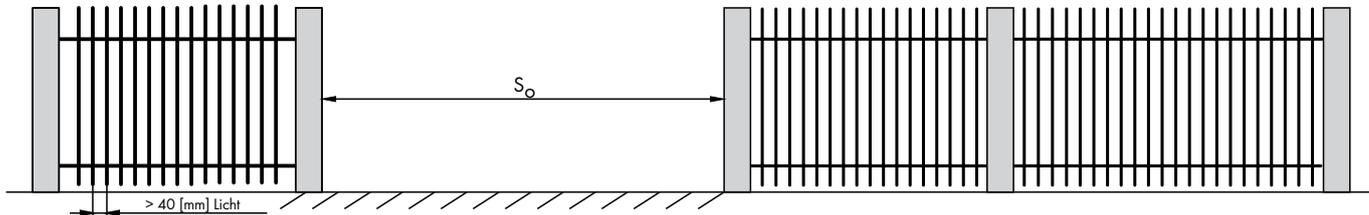


### MINDESTMASS AN ABSICHERUNGEN GEMÄSS DER NORM EN 13241-1

Betätigungsweise des Tores	Verwendungsweise	
	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (privates Gelände)	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (öffentliches Gelände)
Steuerung in Anwesenheit eines Menschen mit Sicht auf das Tor (manueller Betrieb)	<b>A</b>	<b>B</b>
Impulssteuerung mit Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	<b>C oder E</b>	<b>C oder E</b>
Impulssteuerung ohne Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	<b>C oder E</b>	<b>C und D oder E</b>

- A** - Tasten-Steuerung (Klingel-Schalter mit Kabelanschluss - ohne elektrische Selbsthaltung)
- B** - Tasten-Steuerung mit Sicherung durch einen Schlüssel (Schlüsselschalter mit Kabelanschluss)
- C** - Leistungsbegrenzung
- D** - das Gerät erkennt Menschen oder Hindernisse, die sich auf dem Untergrund auf einer Torseite befinden
- E** - Gerät zur Erkennung der Anwesenheit von Menschen, wurde so entworfen und installiert, dass es unter keinen Umständen zum Kontakt von Menschen mit einem sich in Bewegung befindenden Torflügel kommen kann

### RICHTLINIEN FÜR DIE MONTAGE VOM SCHIEBETOR, WENN DER ABSTAND ZWISCHEN DER ZAUNFÜLLUNG > 40 [mm] BETRÄGT UND KEINE MÖGLICHKEIT BESTEHT, DAS TOR IN EINEM ABSTAND ZUM ZAUN ZU MONTIEREN



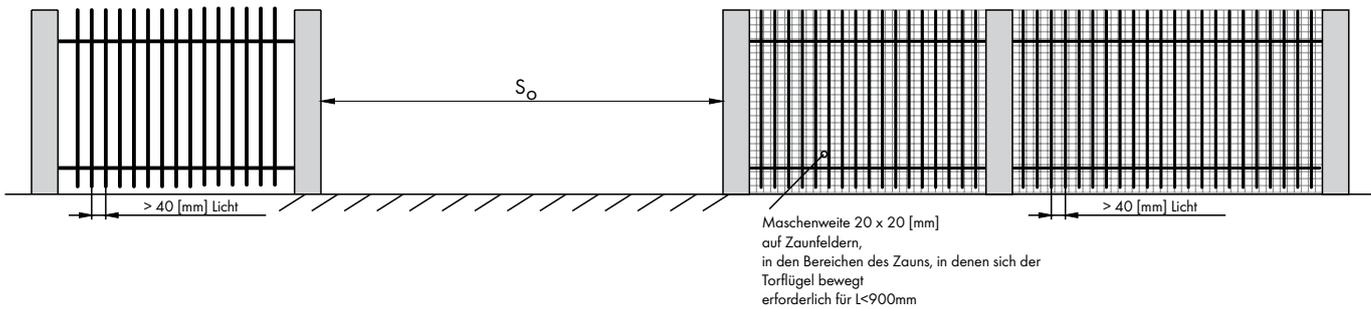
- - obligatorisch
- WK - Schlüsselschalter

### MINDESTMASS AN ABSICHERUNGEN GEMÄSS DER NORM EN 13241-1

Betätigungsweise des Tores	Verwendungsweise	
	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (privates Gelände)	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (öffentliches Gelände)
Steuerung in Anwesenheit eines Menschen mit Sicht auf das Tor (manueller Betrieb)	<b>A</b>	<b>B</b>
Impulssteuerung mit Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	<b>C oder E</b>	<b>C oder E</b>
Impulssteuerung ohne Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	<b>C oder E</b>	<b>C und D oder E</b>

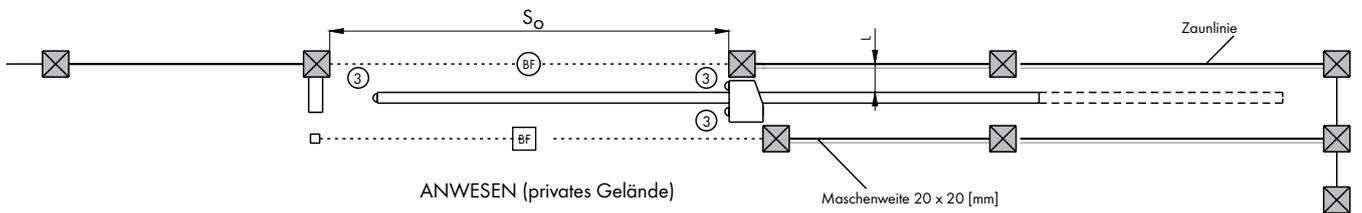
- A** - Tasten-Steuerung (Klingel-Schalter mit Kabelanschluss - ohne elektrische Selbsthaltung)
- B** - Tasten-Steuerung mit Sicherung durch einen Schlüssel (Schlüsselschalter mit Kabelanschluss)
- C** - Leistungsbegrenzung
- D** - das Gerät erkennt Menschen oder Hindernisse, die sich auf dem Untergrund auf einer Torseite befinden
- E** - Gerät zur Erkennung der Anwesenheit von Menschen, wurde so entworfen und installiert, dass es unter keinen Umständen zum Kontakt von Menschen mit einem sich in Bewegung befindenden Torflügel kommen kann

### RICHTLINIEN FÜR DIE MONTAGE VOM SCHIEBETOR, WENN DER ABSTAND ZWISCHEN DER ZAUNFÜLLUNG > 40 [mm] BETRÄGT



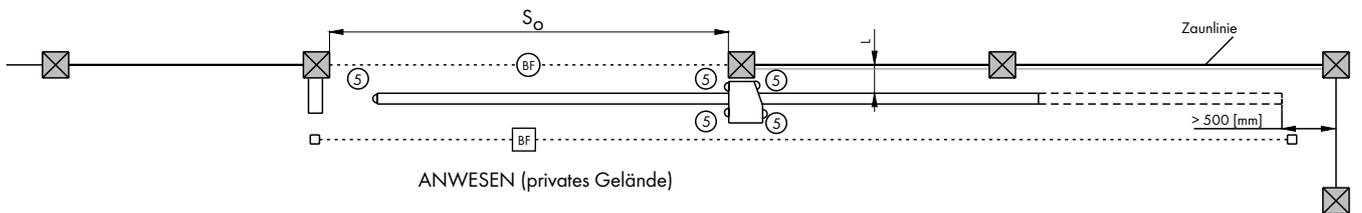
### Mindesttoraufbau mit einem Antrieb im System Automatic 1 mit 3 Sicherheitsrandleisten erforderlich.

STRASSE (öffentliches Gelände)



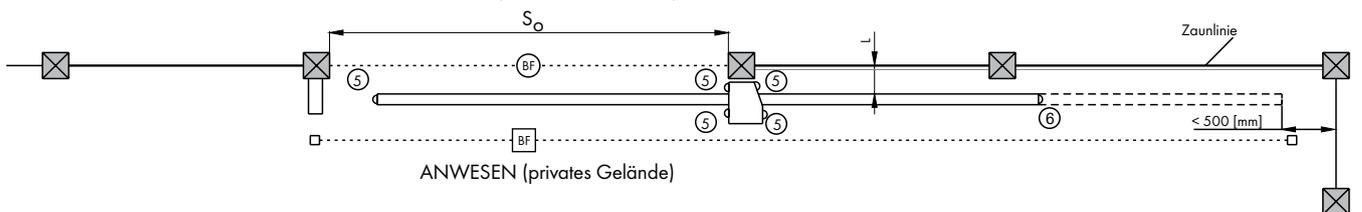
### Mindesttoraufbau mit einem Antrieb im System Automatic 2 mit 5 Sicherheitsrandleisten erforderlich.

STRASSE (öffentliches Gelände)



### Mindesttoraufbau mit einem Antrieb im System Automatic 2 mit 6 Sicherheitsrandleisten erforderlich.

STRASSE (öffentliches Gelände)



- - obligatorisch
- - nicht obligatorisch aber empfohlen
- 3, 5, 6 - Sicherheitsrandleiste
- BF - Lichtschranken

### MINDESTMASS AN ABSICHERUNGEN FÜR EIN SCHIEBETOR IM SYSTEM AUTOMATIC GEMÄSS EN 13241-1

Betätigungsweise des Tores	Verwendungsweise	
	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (privates Gelände)	Eingewiesenes Personal zur Bedienung des Tores (öffentliches Gelände)
Steuerung in Anwesenheit eines Menschen mit Sicht auf das Tor (manueller Betrieb)	<b>A</b>	<b>B</b>
Impulssteuerung mit Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	<b>C oder E</b>	<b>C oder E</b>
Impulssteuerung ohne Sicht auf das Tor (Fernsteuerung)	<b>C oder E</b>	<b>C und D oder E</b>

**A** - Tasten-Steuerung (Klingel-Schalter mit Kabelanschluss - ohne elektrische Selbsthaltung)

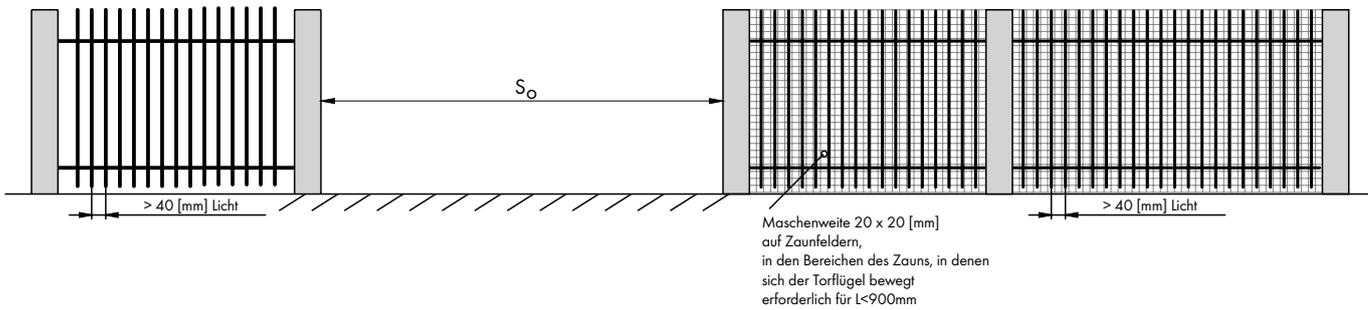
**B** - Tasten-Steuerung mit Sicherung durch einen Schlüssel (Schlüsselschalter mit Kabelanschluss)

**C** - Leistungsbegrenzung

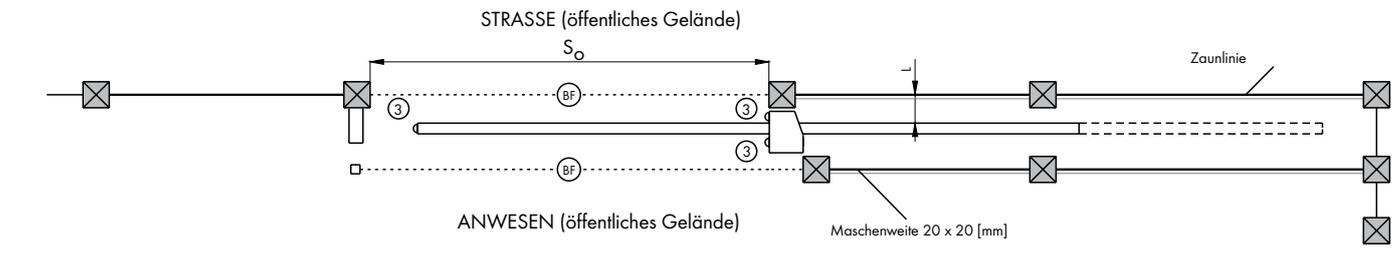
**D** - das Gerät erkennt Menschen oder Hindernisse, die sich auf dem Untergrund auf einer Torseite befinden

**E** - Gerät zur Erkennung der Anwesenheit von Menschen, wurde so entworfen und installiert, dass es unter keinen Umständen zum Kontakt von Menschen mit einem sich in Bewegung befindenden Torflügel kommen kann

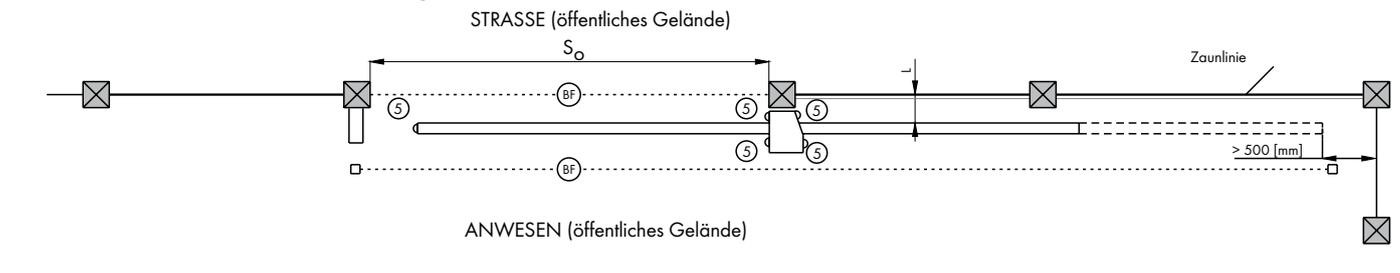
### RICHTLINIEN FÜR DIE MONTAGE VOM SCHIEBETOR, WENN DER ABSTAND ZWISCHEN DER ZAUNFÜLLUNG > 40 [mm] BETRÄGT



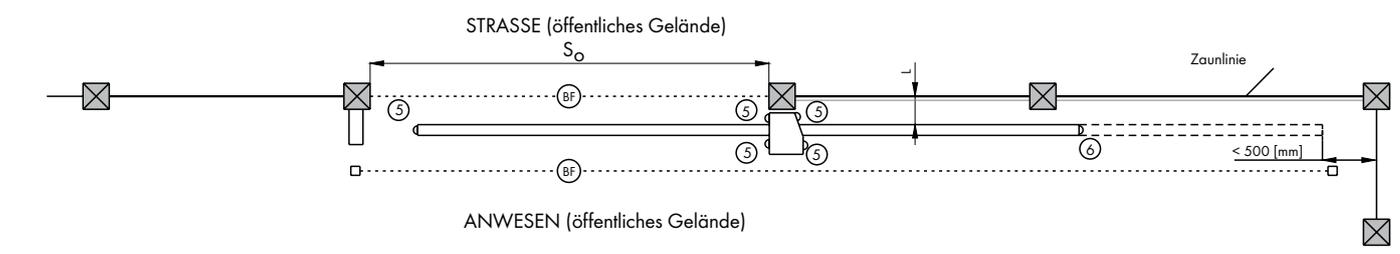
### Mindesttoraufbau mit einem Antrieb im System Automatic 1 mit 3 Sicherheitsrandleisten erforderlich.



### Mindesttoraufbau mit einem Antrieb im System Automatic 2 mit 5 Sicherheitsrandleisten erforderlich.



### Mindesttoraufbau mit einem Antrieb im System Automatic 2 mit 6 Sicherheitsrandleisten erforderlich.



- - obligatorisch
- 3, 5, 6 - Sicherheitsrandleiste
- BF - Lichtschranken